

## Nieuwe roede voor molen *De Jonge Hendrik*

Donderdag 4 november 2004 heeft de molen van Den Andel een nieuwe buitenroede gekregen van het fabriekaats Dunning-Bremer (nr. 294). De gestreken oude roede (nr. 37 uit 1962), die roestgaten vertoonde, vormde de aanleiding tot het stilzetten van de molen op 7 augustus 1999. Het gevluicht zal hetzelfde wieksysteem krijgen als voorheen: Van Bussel met neusremkleppen en zelfzwichting. De binnenroede (nr. 219 uit 1981) kan gehandhaafd worden, maar de zelfzwichting is wegens houtrot al enkele jaren geleden door vrijwilliger Martin van Doornik verwijderd. De platen van het Dekkersysteem gaan steeds meer losraken – een gevaarlijke situatie. Wel is deze roede *doorgehaald*. Het financiële plaatje van de Molenstichting Winsum biedt voorlopig nog onvoldoende ruimte om de binnenroede te herstellen. De *spin* op de zwichtstang is door de molenmaker meegenomen omdat er te veel speling in het gat zit.

Er is tevens een nieuwe rechter lange schoor aangebracht. De inkeping op de lange spruit vertoont gelukkig nog geen rotte plek. Het bijzondere is dat die lange spruit van pitch-pine hout tweedehands in 1903 (101 jaar geleden!) in de kap is geplaatst. Deze houtsoort is met zo'n kwaliteit tegenwoordig

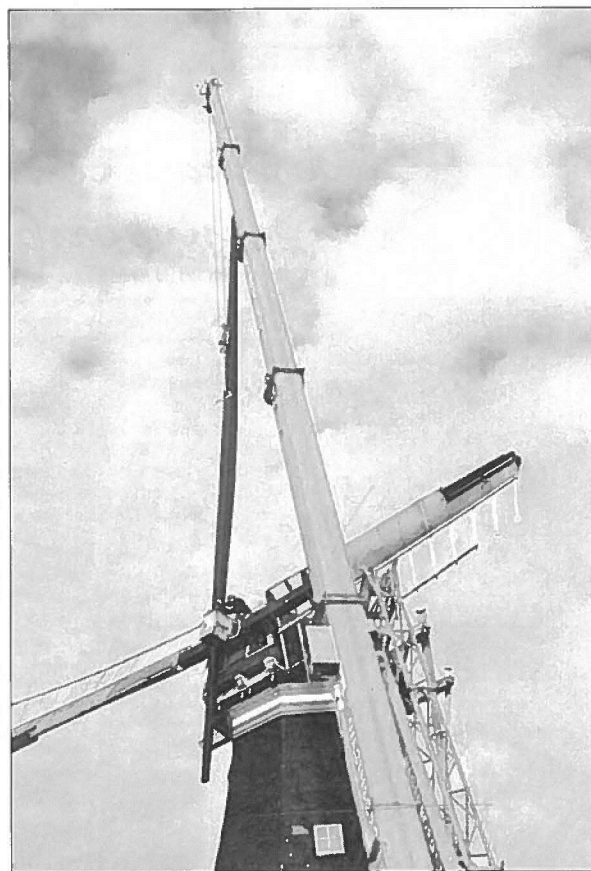


Commentaar overbodig bij de oude roede....

Foto: Martin E. van Doornik, Westernieland

nergens meer te krijgen! Opvallend is dat de beide uiteinden aan weerszijden van de kap slechts anderhalve meter naar buiten steken: het was oorspronkelijk een korte spruit uit een veel grotere kap van een onbekende molen. De uitgehakte gaten voor het achterkeuvelens en de ophangijzers voor de lange schoren zijn nog aanwezig – maar dan horizontaal vastgespijkerd!

Voorts is er nieuw hout aangevoerd voor het bekleden van het achtkant aan de oostzijde. Het oude



De nieuwe roede wordt door de askop gestoken

Foto: Martin E. van Doornik, Westernieland

kleedhout is daar zo vergaan dat de dakkisten eruit dreigen te vallen. Daar kan je je hand zonder enige tegendruk gemakkelijk door de slechte achtkantbekleding heen steken!

Het vakmanschap van de kraandrijver verdient bewondering, want eenmaal geparkeerd tussen het molenhuis en de schuur, had de draaibare cabine met de hoge kraangiek maar enkele centimeters speling tussen de beide panden!

Met weemoed heeft de vrijwilliger afscheid genomen van de oude buitenroede, die hij gedurende 28 jaar zo vaak heeft aangeraakt... Kort daarna is de oude roede als schroot afgevoerd.

Na aanvankelijke moeilijkheden om alles van de grond te krijgen, is nu ook het geld voor het volgende deel van de restauratie aanwezig. Dankzij bijdragen van het Rijk, dat 70% van de benodigde kosten (zo'n 105.000 euro) voor haar rekening neemt, maar vooral ook door de bijdragen van het Prins Bernhardfonds, het J.B. Scholtenfonds, de Gravin van Bylandt Stichting, de ANWB en het VSB-Fonds, werd de restauratie mogelijk.

Door een schilderijenverkoop van de Lions Club afd. Het Hogeland en giften van diverse bedrijven, ontving de Molenstichting Winsum nog een aantal zeer welkome bijdragen. Maar zelfs met deze sommen geld was het benodigde bedrag nog niet compleet. Het zou namelijk erg lang duren tot de laatste betalingen van het Rijk zouden binnenkomen en zo lang wilde men niet meer wachten. De toestand van *De Jonge Hendrik* liet dat niet meer toe en zou anders alleen maar slechter worden. Om de molen op korte termijn te kunnen aanpakken, moest men daarom veel geld lenen en dus rente betalen. Door de genereuze bijdragen van inwoners van het dorp Den Andel en van de naburige patatfabriek Rixona b.v., die de rente voor haar rekening wilde nemen, werd de molenstichting uiteindelijk definitief in de gelegenheid gesteld de prachtige koren- en pelmolen op te knappen. De Molenstichting Winsum wil alle gulle gevers dan ook héél, héél hartelijk bedanken. Wij hopen dat *De Jonge Hendrik* binnenkort weer een sieraad voor het dorp Den Andel en de wijde omgeving zal zijn en dat de inwoners er weer met trots naar het draaiende monument zullen kijken! 