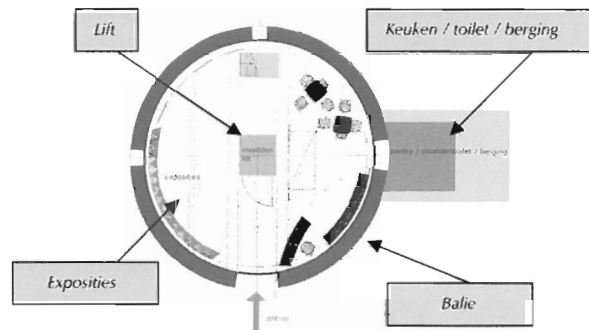


## Nieuws over korenmolen *Widde Meuln*

### Informatiecentrum van start

In aanwezigheid van de pers, sponsors en enkele andere genodigden uit de molenwereld werd op woensdag 18 januari het formele startschot gegeven voor de bouw van het Informatiecentrum in de *Widde Meuln* in Ten Boer. De aanwezigen konden zich in de molen een beeld vormen van de plaats waar het Informatiecentrum moet komen. Vervolgens werd in het café *De Buren* het plan toegelicht door Stan Coenders, ontwerper van het Informatiecentrum.



De plattegrond geeft een impressie van de indeling van de begane grond. De informatie daar gaat over de *Widde Meuln*, over de rol van molens in de industriële ontwikkeling en ook over de bedrijvigheid in vroeger jaren rond het Damsterdiep.

Op de eerste verdieping is ruimte voor wisseltentoonstellingen. Deze ruimte is ook geschikt voor kleine bijeenkomsten. Op de stelling worden kijkers geplaatst in alle vier de windrichtingen, waarbij informatie wordt gegeven over het landschap zoals dat er in de glorie tijd van de *Widde Meuln* uitzag.

De totale kosten van het Informatiecentrum bedragen ongeveer € 40.000, hiervan is nu 90% gefinancierd.

Voorzitter K. v.d. Laan van de Stichting de *Widde Meuln* naast een voorbeeld van de driehoekige infomolens

Foto: J.C. van Driel, Groningen

## Lift

Een opvallend element in de molen is de lift. De *Widde Meuln* wordt de eerste korenmolen in Nederland met een lift die de bezoekers tot de stellingzolder brengt. Vanaf de stelling heeft men niet alleen een prachtig uitzicht over de omgeving, men kan ook kennis nemen van het gaande werk op de hoger gelegen verdiepingen. Ter ondersteuning worden enkele camera's opgehangen boven in de molen met beeldschermen in het Informatiecentrum. De lift wordt zodanig geconstrueerd dat het cultuurhistorische karakter van de molen op geen enkele wijze geweld wordt aangedaan. Er zijn geen ingrijpende bouwkundige aanpassingen nodig. Ook de molenaars zullen ongestoord hun werk kunnen doen.

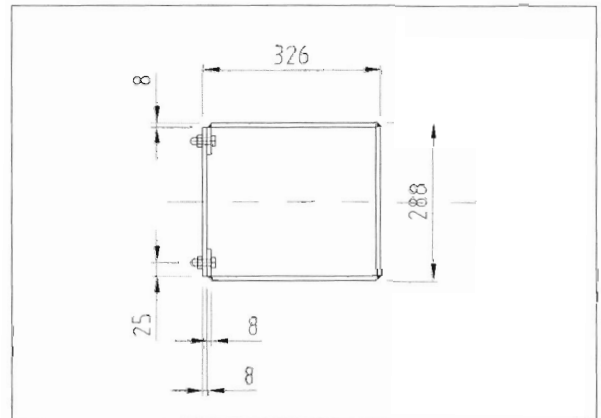
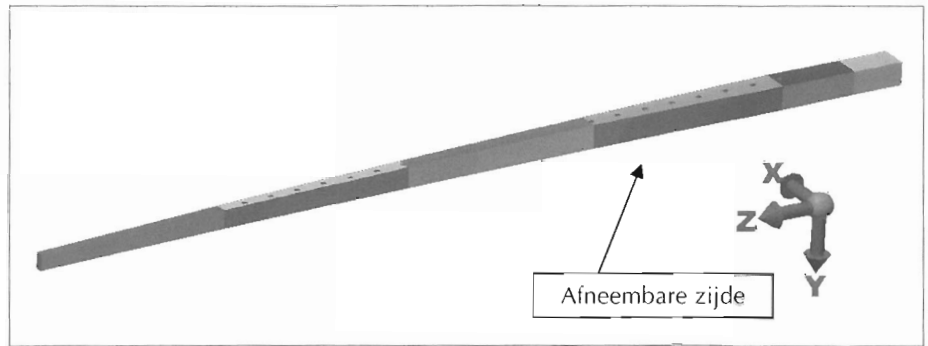
De totale kosten van de liftinstallatie bedragen € 40.000. Het Nationaal Revalidatiefonds heeft inmiddels € 12.000 toegezegd. Voor de resterende gelden wordt nog gezocht naar nieuwe fondsen.

## Verbeterde roeden

Het probleem is bekend. Stalen roeden zijn corrosiegevoelig. Vooral de holle binnenkant moet het ontgelden: na verloop van tijd vallen de roestschilfers eruit. Stalen roeden hebben over het algemeen een levensduur van maximaal 30 jaar en vervangen is een kostbare operatie.

Voldoende reden voor de Rijksdienst voor de Monumentenzorg om de huidige richtlijnen (uit 1985) voor het vervaardigen van stalen molenroeden te herzien. Aanpassingen in het ontwerp moeten de levensduur verlengen tot minimaal 50 jaar. De Rijksdienst heeft een uitgebreide studie door een ingenieursbureau laten uitvoeren. Naast een aantal kleinere aanpassingen waardoor de vochtphoping in de roeden wordt verminderd, wordt voorgesteld om één zijde van de koker afneembaar te maken. Hierdoor kan op gezette tijden de binnenkant van de roede geïnspecteerd worden en opnieuw in de verf (coating) gezet worden.

De figuren laten zien hoe de constructie moet worden.



Het voordeel van deze oplossing is, dat er nagenoeg niets verandert aan het uiterlijk van de roeden en dat de sterkte vergelijkbaar is met de oude constructiewijze. Wel moeten veel bouten gebruikt worden: voor een roede van 22 meter zijn dat zo'n 700 bouten (45 kg).

De *Widde Meuln* in Ten Boer is uitgekozen als pilotproject. Momenteel is de firma Vaags uit Aalten bezig de roeden volgens de nieuwe richtlijnen te fabriceren.

In het voorjaar zullen ze geplaatst worden. 