

WINDWATERMOLEN HOOILANDSPOLDER SLECHTEREN.

Deze molen, een vlugge slanke molen, oorspronkelijk gebouwd met een vijzel als wateropvoerwerktuig, is later voorzien van stroomlijnwielen en Dekkers schrieffpompen.

De stroomlijnwielen zijn inderdaad een grote verbetering, die de capaciteit van een windmolen beduidend verhoogd, de toepassing van schrieffpompen is helaas een mislukking geworden.

Practisch heeft de molen hiermede nimmer kunnen werken, tenminste niet behoorlijk, dit is gezien de belangrijke kosten, die er aan besteed zijn, een grote teleurstelling en voortdurende bron van ergenis.

Het drijfwerk speciaal het bovenwiel en bonkelaar (ijzeren schrijfloop) is absoluut fout, een tanddruk die ontoelaatbaar is.

Reeds meerdere malen zijn veranderingen aangebracht, gepaard met kosten, welke niet het minste effect hebben gesorteerd.

De molen heeft nu sinds geruime tijd in het geheel niet meer gewerkt en heeft het motorgemaal (Bronsmotor met vijzel) de polder droog moeten houden.

Nu tengevolge van de economische toestand de brandstofolie zeer schaars wordt, ligt het voor de hand dat de windmolen uitkomst zou kunnen brengen, mits deze voldoende bedrijfswaardig is.

Wederom zijn denkbeelden naar voren gebracht, waarbij o.a. de rolstaven van de bonkelaar zouden worden vervangen door vaste ijzeren staven of kammen, welke al evenmin de oplossing zullen brengen.

Bij serieus onderzoek is mij gebleken, dat de schrieffpompen zich niet eigenen voor windkracht, ~~sik~~ omdat zij constant een groot aantal omwentelingen (toeren) moeten maken, willen ze voldoende water opvoeren.

Bij matige wind kan geen voldoende snelheid worden bereikt om water op te voeren, alleen bij stormwind en de molen z.g. vliegt, heeft men resultaat. Het spreekt vanzelf, dat dit vliegen allerminst bevorderlijk is voor de goede gang en werking van de molen.

Zou men nu meer versnellingen in het ~~drijfwerk~~ aanbrengen, dan loopt de molen bij matige wind wellicht helemaal niet aan, waaruit blijkt, dat de molen niet de kracht bezit om de pompen behoorlijk te kunnen drijven.

Het zou jammer zijn, dat om dit euvel een zeer mooie en nuttige bemaling nodeloos wordt opgedoekt.

Na bovenstaande uiteenzetting meen ik te moeten adviseren, de molen met aanbrenging van een vijzel in zijn oorspronkelijke staat terug te brengen, met de verzekering, dat hij nog lange jaren zijn kostje dubbel en dwars kan verdienen.

PROVINCIALE PLANOLOGISCHE
DIENST IN GRONINGEN

No. 1802 1949

doss. -07.526

Bij

Bij grote overlast van water kan het motorgemaal even meehelpen, in gewone omstandigheden kan de windmolen het alleen wel af.

De kosten van de verbouwing met inbegrip van de nodige herstellingswerken wegen ruimschoots op tegen het verlies van ~~dezze~~ deze inderdaad mooie windbemaling; wellicht kan men de pompinstallatie verkopen om elders door mechanische kracht te worden aangedreven, daarmee kan men het aantal omwentelingen precies bepalen.

De opbrengst van de pompinstallatie zou dan in mindering van de verbouwkosten kunnen worden gebracht.

Groningen, Juni 1940.

J. Wiertsema.