

In Oostinga 49

Provinciale Waterstaat van Groningen

Nr.

3545.

GRONINGEN,

4 april 1956.

BIJLAGEN

terug

1 brief Min.v.V. en W.

dd. 23 november 1955,

nieuw

- nr. 77917, afd.A.

Verzonden:

F5 APR 1956

Bericht op

brief

Ged. Staten

dd. 2 december 1955, nr. 19919/14, 1e afd.

ONDERWERP: Waterschap Noorderpolder. Her-
stel windwatermolen.

In antwoord op Uw nevenvermelde brief, waarin een opgave van maatregelen wordt gevraagd, welke op grond van de wet B.W.O. aan het waterschap Noorderpolder kunnen worden opgedragen, heb ik de eer Uw College het volgende te berichten.

Behalve de werkzaamheden, genoemd in mijn brief dd. 13 januari 1954, nr. 317, waarvan de begroting uiteraard thans moet worden herzien, zijn er inmiddels verschillende andere herstellingen nodig gebleken om de windaandrijving van de molen weer goed bedrijfsvaardig te krijgen.

De volgende werkzaamheden kunnen m.i. in het kader van de wet B.W.O. worden verlangd, waarbij ik aantekenen, dat de begrote bedragen berusten op een prijsopgave van molenmaker Th. Bremer te Adorp dd. 6 januari 1956:

nieuwe kammen bovenwiel	f. 300,-
renkleppen in één roede	" 160,-
herstellen bescherming schroefraderen	" 75,-
nieuw valluik uitloopbak met kozijn	" 175,-
herstellen rietbedekking	" 1000,-
nieuw dek op uitloopbak in molen	" 70,-
nieuwe mol op kap	" 45,-
nieuwe windpeluw met betimmering	" 825,-
25 m2 nieuw zolderhout	" 100,-
nieuw schroefrad met nieuwe kammen	" 900,-
beschermbak voor schroefrad tegen water	" 85,-
verven en teren van buiten hout en ijzerwerk	" 1000,-
bescherming om kamwielen herstellen	" 75,-
herstellen kruiring	" 150,-
3 nieuwe boventafelmenten	" 560,-

Aan

Transporteren

f. 5520,-

heren Gedeputeerde Staten
der provincie

GRONINGEN

Provinciale Waterstaat van Groningen

Transport	f. 5520,-	
herstel zelfwichting en remkleppen	" 400,-	
aanlopen koningspil verhelpen	" 125,-	
roeden in as loosnemen en afbikken	" 350,-	
ketting voor vang en zelfwichting, spruitluiken	" 105,-	
	<u>f. 6500,-</u>	
4% omzetbelasting	" 260,-	
Totaal:	<u>f. 6760,-</u>	

Daar dit bedrag uitgaat boven hetgeen aanvankelijk aan de Minister van Verkeer en Waterstaat was opgegeven om te worden gesubsidieerd, ware aan voornoemde Minister nog de goedkeuring te vragen voor een aanvullende subsidie.

Het verdient aanbeveling de opdracht voor bovengenoemde werkzaamheden echter daarop niet te laten wachten en reeds terstond aan het waterschapsbestuur uit te vaardigen.

Ik merk nog op, dat bij deze molen inmiddels een verzakking van het fundament van de schroefbak is geconstateerd, welke alleen afdoende kan worden verholpen door het maken van een gehele nieuwe betonnen schroefbak met krooshek. De kosten hiervan zij globaal te stellen op f. 4000,-.

Alhoewel dit werk noodzakelijk is, zal het vermoedelijk in dit geval bij het Rijk op bezwaren stuiten om deze herstelling in het kader van de wet B.W.O. te subsidiëren en wel op grond van de volgende overweging. Deze schroefbak maakt deel uit van het enige opmaalwerktuig van deze polder. Indien dit een mechanisch aangedreven gemaal zou zijn geweest dan had de polder de kosten van de herstelling van de schroefbak geheel zelf moeten dragen, zodat voor een subsidie in dit geval geen reden bestaat.

Hetzelfde geldt min of meer ook voor een verbetering van het kruisysteem van de windmolen, dat door de molenmaker Bremer wordt voorgesteld in de vorm van een nieuwe lier met rondgaande ketting en een betonnen ring voor de kruiketting in de plaats van de oude lier aan de staart en de kruipalen. Inderdaad blijkt deze verbetering bij andere molens (zoals bij het waterschap Koningslaagte) een vereenvoudiging in de bediening te betekenen en kan ze derhalve wel worden aanbevolen. De kosten worden geraamd op f. 1500,-. Strikt genomen is deze verbetering echter voor het behoud van de windwatermolen niet noodzakelijk, zodat het van de zijde van de Rijkswaterstaat wel bezwaar zal ontmoeten ook deze laatstgenoemde kosten voor subsidie in het kader van de wet B.W.O. in aanmerking te laten komen.

Ook andere gewenste voorzieningen, zoals een hek om de molen, welke door de molenaar worden verlangd, kunnen wel worden aangebracht, maar uitsluitend op kosten van het waterschap.

Ik geef U in overweging de eerstgenoemde maatregelen tot een bedrag van f. 6.760,- aan het waterschapsbestuur op te dragen onder mededeling dat getracht zal worden hiervoor een kostenverdeling geregeld te krijgen van 75% Rijk en 25% Waterschap en dat de overige gewenste voorzieningen (vernieuwing schroefbak, doorgaande kruiketting, hek om molen) door het waterschap mogen worden uitgevoerd, doch uitdrukkelijk op eigen kosten volgens bovenstaande motivering.

De Minister van Verkeer en Waterstaat ware onder bovenstaande toelichting van Uw besluit in kennis te stellen met verzoek zijn goedkeuring te verlenen aan de hiervoor nodige aanvullende Rijkssubsidie in het kader van de Wet B.W.O., zulks onder verwijzing naar zijn hierbij weder teruggaande brief dd. 23 november 1955, nr. 77.917 afd.A.

De Provinciale Molen Commissie zou van Uw besluit eveneens op de hoogte kunnen worden gebracht.

De directeur-hoofdingenieur
van de Provinciale Waterstaat:

PROVINCIAAL BESTUUR VAN GRONINGEN

Nr. 6705/40, 1e afdeling.

AANTEKENEN.

Aan het bestuur van het waterschap
de Noorderpolder,
p/a de heer H.J. van der Molen,
Noorddijkerweg 2

te Noorddijk.

Onderwerp: herstel molen.

molen 85

Groningen, 27 april 1956.

verzonden: 28 april 1956.

Op grond van de wet Bescherming waterstaatswerken in oorlogstijd dragen wij u op voor 1 september 1956 de hieronder genoemde herstelwerkzaamheden aan de bij uw waterschap in onderhoud zijnde windwatermolen te doen uitvoeren. De door ons geraamde kosten van deze werkzaamheden worden hierbij tevens opgegeven.

nieuwe kammen bovenwiel	f 300,-
remkleppen in één roede	" 160,-
herstellen bescherming schroefraderen	" 75,-
nieuw valluik uitloopbak met kozijn	" 175,-
herstellen rietbedekking	" 1000,-
nieuw dek op uitloopbak in molen	" 70,-
nieuwe mol op kap	" 45,-
nieuwe windpeluw met betimmering	" 825,-
25 m2 nieuw zolderhout	" 100,-
nieuw schroefrad met nieuwe kammen	" 900,-
beschermbak voor schroefrad tegen water	" 85,-
verven en teren van buiten hout en ijzerwerk	" 1000,-
bescherming om kamwielen herstellen	" 75,-
herstellen kruiring	" 150,-
3 nieuwe boventafelmenten	" 560,-
herstel zelfzwichting en remkleppen	" 400,-
aanlopen koningspil verhelpen	" 125,-
roeden in as losnemen en afbikken	" 350,-
ketting voor vang en zelfzwichting, spruitluiken	" 105,-
	f 6500,-
4% omzetbelating	" 260,-
Totaal:	f 6760,-
	=====

Volgens

Volgens bovengenoemde wet komen de kosten, na aftrek van de baten, welke uit de desbetreffende maatregel voortvloeien, voor drievierde gedeelte ten laste van het rijk. Het overblijvende gedeelte komt ten laste der provincie, maar kan door de staten geheel of ten dele ten laste van publiekrechtelijke lichamen worden gebracht. Daarover zullen wij u nog nader berichten.

Wij merken nog op, dat verdere verbetering van de bemalingsinrichting zoals het vernieuwen van de schroefbak, verbetering van het kruisysteem e.d. niet in aanmerking komt voor subsidie op grond van de wet bescherming waterstaatswerken in oorlogstijd.

De Gedeputeerde Staten der
provincie Groningen:

get.W.A.Offerhaus, Voorzitter.

get.Hangelbroek, Griffier.

Voor eenheid van
De Griffier der Staten van Groningen

[Handwritten signature]

Nr. 5914.

GRONINGEN, 24 juli 1957.

Verzonden:

26 jul. 1957

BIJLAGEN { terug 2
 nieuw -

Bericht op kantbesch. Ged. Staten
dd. 28 juni 1957, nr. 10045, 1e afd.

ONDERWERP: Waterschap Hoorder-
polder; windwatermolens B.V.O.

In het met bovenverzende kantbeschikking hierbij teruggaande brief dd. 25 juni j.l. verzoekt het bestuur van het waterschap de Hoorderpolder te Hoerddijk uitstel van de opleveringsdatum voor de herstelwerkzaamheden aan de windwatermolens, omdat de molenaar geen kans ziet de werkzaamheden tijdig klaar te krijgen. Medegedeeld wordt, dat de molenaar heeft toegesegd de buiten-herstelwerkzaamheden aan de molen deze zomer gereed te zullen maken en het binnen-herstelwerk in de a.s. winter.

Tenslotte wordt verzoekt een voorschot op de toegesegde subsidie te mogen ontvangen als het buiten-herstelwerk gereed is.

Naar aanleiding hiervan heb ik de eer Uw College het volgende mede te delen.

Reeds eerder is voor het herstel van de onderverpelijke molen, welke krachtens de wet B.V.O. zou moeten plaats vinden, uitstel gevraagd, waarna de opleveringstermijn van 1 september 1956 is verscho-
ven naar 1 juli 1957.

Uw brief dd. 5 oktober 1956, nr. 14903/40, 1e afd. was terzake dienende.

Bij het ter plaatse ingestelde onderzoek en volgens bekomen in-
lichtingen bleek, dat de buiten-herstelwerkzaamheden onstreeks begin
augustus a.s. klaar zullen zijn. In verband hiermede behoeft m.i.
tegen enig uitstel van de binnen-herstelwerkzaamheden geen overwegend
bezwaar te worden gemaakt.

Daar deze molen het enige bemalingswerktuig van de polder is,

Aan

Heren Gedeputeerde Staten
der provincie

GRONINGEN

typ. II
coll. y

verdient het aanbeveling de resterende herstellingswerkzaamheden achter niet te lang te laten uitstellen, teneinde in het natte seizoen zoveel mogelijk met een volledig bedrijfsvaardige molen te kunnen werken.

Als uiterste datum van oplevering ware te stellen 15 december 1957.

Wat de vraag om een voorschot op de subsidie betreft, ben ik van oordeel, dat in het onderhavige geval niet voldoende aanleiding bestaat om van een gebruikelijke gang van zaken af te wijken en dat het derhalve meer aangewezen lijkt om de toegesegde Rijkssubsidie eerst te laat verrekenen, nadat alle voorgestelde herstellingswerkzaamheden volledig en naar behoren zullen zijn uitgevoerd. Dit heeft bovendien het voordeel, dat van de zijde van het waterschap op een spoedige voltooiing van het herstelwerk bij de molenaar zal worden aangedrongen.

Op grond van het bovenstaande geef ik Uw College in overweging het waterschapsbestuur in verlenende zin te berichten.

Voor de Directeur-Hoofdingenieur
van de Provinciale Waterstaat:
De Hoofdingenieur A:

Ann
Heren Gedeputeerde Staten
der provincie
GRONINGEN