



DE KORENSCHOOF



Uw gastheer op deze molen is
de vrijwillig molenaar,
de heer T.de Jong.

Adres : Hoendiep 206 te Hoogkerk
Telefoon 050 - 565953

ENKELE RICHTLIJNEN

MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID.

- * U wordt verzocht in de molen niet te roken.
- * De molen ontwikkelt een kracht van ruim 60 pk.!
Blijf dus uit de buurt van draaiende onderdelen.
- * Trek in of op de molen nooit aan touwen of aan kettingen. Dit kan door ondeskundigheid een ramp betekenen !
- * Als U de stelling betreedt, diert U uit de openstaande deur te gaan en U dient van dezelfde deur gebruik te maken als U weer naar binnen gaat. Indien U dit niet doet, maakt U kans dat de wieken voor de andere deur langs draaien en U dan (letterlijk) een 'klap van de molenwiek' oploopt !
- * Het is levensgevaarlijk om zich in de buurt van draaiende wieken te begeven !
- * Het betreden van de molen geschiedt op eigen risico.
- * Probeer ongelukken te voorkomen door deze adviezen op te volgen, alsmede de aanwijzingen van de molenaar !

Wij wensen U een plezierige rondgang in 'De Korenschoof'
en hopen U nog eens terug te zien in onze strijd voor
het behoud van de Nederlandse molens.

De pelstenen zijn er rond 1930 uit gesloopt door de firma Offringa, die ze waarschijnlijk heeft gebruikt in zijn eigen fabriek.

In 1941 is de molen hersteld door de gemeente Haren en in 1950 is de molen nogmaals onder handen geweest van een molenmaker en wel de heer Koning uit Sappemeer.

In 1904 stond in de molen een 'zuig-gasmotor' van 16 pk. die de molen deed draaien als de wind verstek liet gaan.

Later werd deze motor vervangen door een 20 pk. elektromotor.

In 1973 is de molen hersteld door molenmaker Doornbos uit Adorp.

De beide roeden (d.i. het wiekenkruis) waren voor deze laatste restauratie zelfzwichkend, wat inhoudt, dat zich op de roeden een veelvoud van kleppen bevond, die ongeveer te vergelijken zijn met de welbekende luxaflex.

Deze kleppen werden aan de achterkant van de molen open en dicht getrokken, al naar gelang er wind stond (kleppen open voor sterke wind en dicht voor weinig wind).

Desgewenst zal de molenaar U de werking hiervan nader uitleggen!

Dit zelfzwichstelsysteem kwam alleen voor in Noord-Nederland.

Dit specifiek noordelijke aanzicht werd helaas vervangen door het Hollands-wiekenkruis, waardoor het werken met zeilen noodzakelijk werd. De molen heeft twee koppels maalstenen.

De plaatsing hiervan ziet U op nevenstaande doorsnee tekening.

