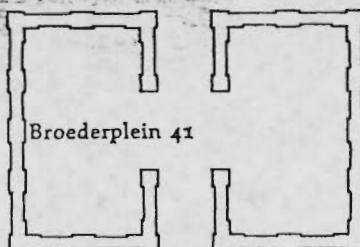


ter kennisneming

Rijksdienst voor de Monumentenzorg

postbus 1001 | 3700 BA Zeist  
telefoon 03404 | 28 122

CORR.NR. 12.748	AFD. 1
ING. 17 MEI 1982	
KLASS.NR. 1-853.1	BIJL. -

Aan het Waterschap Westerkwartier  
Hoofdstraat 21  
ZUIDHORN.nummer  
bericht op

U-84.700

Zeist,

10 MEI 1982

onderwerp

Watermolen van de  
Westerhornerpolder  
te Grijpskerk.

Uit ambtsberichten heb ik vernomen, dat in de molen van de voormalige Westerhornerpolder te Grijpskerk ingrijpende veranderingen aan het gaande werk worden verricht of binnenkort verricht zullen gaan worden.

De houten raderen op de koningspil en de vijzel zouden hierbij worden verwijderd, en in de plaats daarvan zouden raderen worden aangebracht welke geconstrueerd zijn van staal met kammen van kunststof. Deze raderen zouden elektrisch aangedreven worden.

Daar deze molen als beschermd monument in de zin van de Monumentenwet is beschermd, moet ik U er op wijzen, dat ingevolge de Monumentenwet artikel 14.2.A een verbod is, zonder vergunning van de minister van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk een beschermd monument in enig opzicht te wijzigen.

Een vergunning als bedoeld in artikel 14 dient door de eigenaar van het monument schriftelijk te worden verzocht.

Daarnaar verneem ik van U de beweegredenen waarom U nog niet ten behoeve van de bovengenoemde wijzigingen op de daartoe verplichte wijze vergunning hebt aangevraagd.

Een wijziging dient te worden aangevraagd, vergezeld van de daarbij behorende tekeningen waarop de bestaande en de te creëren toestand is afgebeeld.

de Directeur Restauratiezaken,

(Jhr. Ir. L.L.M. van Nispen tot Sevenaer).

44. Westerhorner, aantekeningen n.a.v. brief Mon. Zorg 10/5 '82.

52

1. Wap had eerst ~~de best~~ een plan tot aanleg van een nieuw gemaaltje op een andere plaats in de buurt v/d molen, met nieuwe waterloop.  
~~De~~ Een functioneres van de molen was dan definitief van de baan, o.m. omdat de uitwateringsloot gedempt zou worden.
2. Hoofdzak van het BWO-plan werd - in overleg met de provincie - toen:  
Eerherstel van de molen door uitwendige en inwendige restauratie.  
Gebruiksmogelijkheid van de windkracht weer mogelijk maken, daarvoor een mechanische aanpassing op de koningsas te maken.  
Vervanging van de oude dieselmotor ~~door~~ een nieuwe in de molen door een nieuwe, elektrische krachtbron.  
Van vervanging van de vijzel door raderen van staal met kammen van kunststof - zoals in de brief van Mon. Zorg wordt verondersteld - is geen sprake.
3. Het in 2 ~~of~~ bedoelde plan had de instemming en steun van de Molene commissie. Het werd (schriftelijk) toegelicht in vergaderingen van 12/12 '80, 27/3 '81, 27/8 '81 en 19/11 '81.

De heer Korpershoek, die de vergaderingen met  
uitzondering van 27/8'81 bijwoonde, had geen  
op- of aanmerkingen.

Andere vergelijkbare gevallen (Glimmerpolder,  
Ounnerpolder, Visvliet) werden genoemd.

Nooit kwam ter sprake dat art. 14 van de  
Monumentenwet a.d. orde diende te komen.

In het geval van Visvliet (riet BWO) ~~was~~  
werd ook een stalen wiel op de koningas  
gemaakt.



# WATERSCHAP WESTERKWARTIER

Waterschapshuis - Postbus 12 - 9800 AA Zuidhorn - Telefoon (05940) 2728 - Postgiro no.: 828435

4633

54

AmB  
Müller

Rijksdienst voor Monumentenzorg  
Broederplein 41  
Z E I S T

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:  
449

ZUIDHORN,  
18 mei 1982

Onderwerp: Molen Westerhornerpolder

In antwoord op uw schrijven van 10 mei 1982 no. U-84.566, delen wij u het volgende mede.

De Westerhornerpolder gelegen in de gemeente Grijskerk werd tot het eind van de veertiger jaren bemalen door een windmolen. Daarna is de aandrijving door wind, vervangen door een mechanische aandrijving.

Deze mechanische aandrijving, bestaande uit een oude diesel-motor en kettingaandrijving d.m.v. een frictiekoppeling, is nu geheel verouderd en aan directe vervanging toe, gezien de onbetrouwbaarheid t.o.v. het bedrijfszeker funktioneren.

Daar ook het bouwkundig deel van de molen diverse gebreken vertoont, is in eerste instantie overwogen een nieuw elektrisch gemaal te plaatsen, gezien de te verwachten hoge kosten tot bouwkundig herstel van de molen.

Op verzoek van de Groninger Molencommissie is nagegaan of van een nieuw gemaal kon worden afgezien en de bestaande vijzel van de molen voor bemaling kon blijven dienstdoen. Tevens is bij de fa. Th. Bremer & zn. Molenbouw BV prijsopgave gevraagd voor herstel van de molen. Bij gebleken geschiktheid van de vijzel is fa. Bremer & Zn. verzocht de technische mogelijkheid na te gaan van het zowel op wind als op mechanische kracht (elektromotor) laten draaien van de vijzel.

Door genoemde firma is in deze technische mogelijkheid positief geadviseerd en is kostenopgave verstrekt.

Het geheel aan technische en bouwkundige voorzieningen nodig tot behoud van de molen en het funktioneren als bemaling, maakt het, gezien de kosten voor het waterschap, niet aantrekkelijk deze vorm van bemaling te aanvaarden. Bemaling zonder behoud van de molen zal aanzienlijk minder kostbaar zijn. Alleen bij restauratie van de molen met subsidie van het Rijk, is de molen met gecombineerde mogelijkheid wind-of mechanische aandrijving als bemaling door het waterschap Westerkwartier te accepteren.

Een

Registratuur Monumentenzorg

INGEKOMEN

19 MEI 1982

84900

type:  
no:  
coll:

Ontv. bev. d.o

Pa.



# WATERSCHAP WESTERKWARTIER

Geadresseerde  
Rijksdienst voor Monumentenzorg

Ons kenmerk  
449

Datum  
18 mei 1982

Blad No.  
II

Een afschrift van de kostenopgave met de nodige technische voorzieningen van de fa. Bremer & Zn. doen wij u hierbij toekomen.

Uit de technische omschrijving blijkt, dat enige wijzigingen in de aandrijving noodzakelijk zijn, maar dat hiermede tevens het behoud van de molen mogelijk wordt gemaakt.

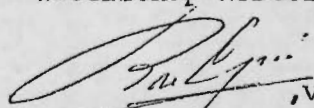
Daar wij de totale voorbereiding in nauw overleg met de Groninger Molencommissie hebben voorbereid, is niet gedacht aan het aanvragen van een vergunning volgens artikel 14, daar wij daarop niet zijn geattendeerd.

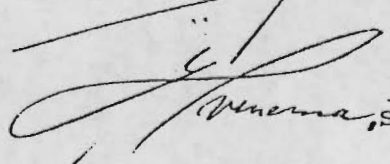
Nu er in kader van de toepassing wet B.W.O.-molen een redelijke mogelijkheid bestaat, dat de molen ge-restaureerd kan worden, willen wij u bij deze verzoeken aan de noodzakelijke wijzigingen t.b.v. de mechanische aandrijving uw goedkeuring te hechten.

Daar de bestaande mechanische aandrijving volkomen verouderd is en geen garantie meer biedt voor de bedrijfszekerheid van de bemaling, zijn wij genoodzaakt, vooruitlopend op een mogelijke restauratie, het mechanische deel te vervangen.

Gaarne zullen wij op korte termijn van u vernemen of u vergunning tot gedeeltelijke interne wijziging kunt verlenen.

Gecommitteerden uit het  
hoofdbestuur van het  
waterschap Westerkwartier:

  
voorzitter

  
secretaris