

# GEMEENTE MARUM

68

Aan:

het college van gedeputeerde staten der  
provincie Groningen,

Postbus 610,

Groningen.

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:

161

MARUM, 9 januari 1976.

Onderwerp: aanvullende subsidie herstel stormschade  
korenmolen te Niebert.

Postbus 2

Bijlagen: diversen.

Bij uw brief van 9 oktober 1974, nr.22635/16, 1e afdeling is aan de gemeente Marum wegens kosten herstel stormschade aan de korenmolen te Niebert een subsidie toegekend van 20% van de kosten van herstel, welke werden geraamd op f. 70000.--.

Van de uit te voeren werkzaamheden is destijds door de heer J.A. Heidra van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg een omschrijving opgemaakt, aan de hand waarvan door de molenmakers Dijk en Alserda te Doezum een begroting is opgemaakt.

Nu echter de herstelwerkzaamheden zo ver gevorderd zijn, dat de kap gelicht dient te worden, blijkt dat diverse onderdelen vernieuwd moeten worden, doordat ze verrot zijn of verwrongen door de storm.

Een en ander is reeds opgenomen met voornoemde heer Heidra en de Provinciale Molencommis­sie hetgeen er toe heeft geleid, dat de totale kosten van de herstelwerkzaamheden, inclusief de tussentijdse verhogingen van materialen en lonen, thans kunnen worden geraamd op f. 160400.--, waarbij dient te worden opgemerkt dat, in overleg met de Provinciale Molencommis­sie, is besloten inplaats van één, twee nieuwe stalen roeden aan te schaffen, omdat reparatie van één roede onverantwoord wordt geacht.

Van de totale herberekening van kosten doen wij u hierbij een fotocopie toekomen.

Wij hebben aan de Minister van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk, Rijksdienst voor de Monumentenzorg verzocht in de meerkosten van herstel ad. f. 90400.-- een zo hoog mogelijke rijkssubsidie te willen toekennen. Een doorslag van dit verzoek voegen wij ter uwer kennisneming hierbij.

Wij verzoeken uw college beleefd in deze kosten eveneens van de zijde van de provincie het gebruikelijk subsidie te willen beschikbaar stellen.

Uw gunstige berichten zien wij met belangstelling tegemoet.

1 ex.d.g.w.

1 ex.dhr.J.A.Heidra,Mr.Troelstra-  
laan 25, Barneveld.

Burgemeester en wethouders der gemeente Marum,

1 ex.G.S.

1 ex.Prov.Molencomm.,Postbus 630,  
Groningen.

, secretaris.

, 1. burgemeester.

930 M7

Restauratie Korenmolen Niebert.

Specificatie bedrag " vorige begrotingen"  
ad f. 116539.49.

- 1. Verwerkt tot en met wekrapport  
nr.14 ( t/m 13 juni 1975) f. 39846.88
- 2. Volgens begroting vanaf  
16 juli te verwerken " 72032.--
- 3. Volgens begroting 1 september  
nog te verwerken " 4660.61

---

Totaal f. 116539.49

=====

# PROVINCIAAL BESTUUR VAN GRONINGEN

Aan burgemeester en wethouders  
der gemeente

Nr. 10371/31, 1e afdeling.

Marum.

BIJLAGEN:

ANTWOORD OP brief van 9 januari 1976.

ONDERWERP: herstel korenmolen te Niebert.

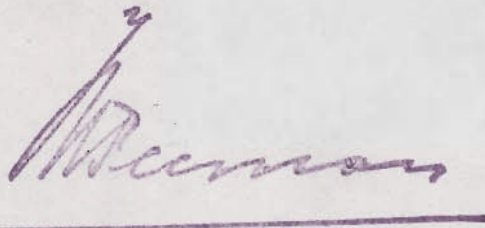
GRONINGEN, 31 augustus 1976.  
Postbus 610.

verzonden: - 2 SEP 1976

In antwoord op uw nevenvermelde brief berichten wij u, dat u mag rekenen op een verhoging van het u voor het herstel van uw korenmolen te Niebert verleende provinciaal subsidie met 20% van de door de minister van cultuur, recreatie en maatschappelijk werk in zijn brief van 9 april 1976, nr. 280.505 aanvaarde extra kosten.

Gedeputeerde staten der  
provincie Groningen:

Voer eensluidend afschrift:  
De griffier der staten van Groningen



---

get. E.H. Toxopeus , voorzitter.

get. J.H. Peeman , griffier.

Zeist,

Matenlijst voor eeh plaatstalen binnen en buitenroe

ten behoeve van: *de res bank stelling koren - molen de olijfbest Gen. Maximum. 22.00 l*

Opdrachtgever:

Molenmaker: *Johanna*

Vlucht *9,90* mtr.

De gaten in de gietijzeren as zijn *42* x *36* cm. Huislengte = *80* cm.

De roe is in het midden *36* x *32* cm. Aan de toppen ( 8 x 18) cm.

Bovenste heklat *1,85* mtr. uit het hart roe, hekgaten *4* x *5,5* cm. per eind *voorzijde*  
*achterzijde 4,5 x 5,5 cm. per eind 26* stuks, steekafstand *36* cm.

Zeilkickers *13* stuks per eind, steekafstand 60 cm. de 1ste 60 cm, uit de top.

Vanuit de toppen tussen het *8* ste hek en *9* de hek, 2 stuks  $\frac{1}{2}$ " tapgaten in de rugplaat.

Op het *14* de hek een  $\frac{1}{2}$ " tapgat op de hoek van de rugplaat en voorzoomzijde.

Wigschotten op *37* cm, uit hart roe.

Keerkloggaten op *62* en *85* cm. uit hart roe, en op 10 en 12 cm, uit de voorpl.

In de buitenroe op *1,50* cm, uit hart roe, aan de zeilzijde 2 stuks  $\frac{1}{2}$ " tapgaten voor de zeilarm.

In de binnenroe op *1,50* mtr. uit hart roe, aan de voorzoomzijde een zeilooog aanbrengen dikte  $\frac{5}{8}$ " rond met  $\frac{1}{2}$ " schroefdraad.

De zijplaten verlopen vanaf de top naar het hart van 8 naar *36* cm.

De voor en achterplaat verlopen vanaf de top naar het hart van 18 naar *32* cm.

In de voorplaat is de baljoening 4 cm diep.

De binnenroe heeft een porring van *30* cm.

Plaatzwaarte in het midden *12* mm. verlopend naar de toppen tot 4 mm dik.

Windbordklangen, blijvende breedte ... 2 cm, lang 9 cm. , per eind *3* stuks.

De eerste tussen het 1ste en 2de hekgat, in, de 2de onder het *5* de hekgat.

~~de 3de onder het *8* de hekgat, de 4de boven het de hekgat.~~

~~de 5de onder het de hekgat, de 6de onder het de hekgat.~~

~~de 7de onder het de hekgat, de 8ste onder het de hekgat.~~

~~de 9de onder het ste hekgat.~~

De zeeg: 1ste hek + *3* °, 3de hek - *2* °, 6de hek - *8* °,

9de hek - *13* °, 12de hek - *17* °, 15de hek - *19* °,

18de hek - *20* °, 21ste hek - *21* °, 24ste hek - *20* °,

*26* ste hek - *19* °, *30* ste hek - °, ~~ste hek - °,~~

De roeden aan de binnenkant tectyleren.

De platen vooraf staalstralen en met lasmenie behandelen.

Opgegeven door:

J.A. Heijdra

Mr. Troelstralaan 25

te Barneveld.

tel. 03420-4605.

*merprijs voor hekbusen apart opgeven.*

*ontvangen, 15-9-1976*

Memorandum

Het is bekend dat de Provinciale Groninger Molencommissie al sinds geruime tijd de kwaliteit van stalen molenroeden wil bevorderen. De wens kwam hierbij duidelijk naar voren van daartoe dienende voorschriften een duidelijk „pakket” te maken, teneinde van deugdelijke richtlijnen verzekerd te zijn en de roedenbouwer van dienste te zijn. Aangaande dit pakket werd tussen de Rijksdienst voor de Monumentenzorg en de Groninger Molencommissie overeenstemming bereikt. Overeengekomen werd dat het in de praktijk zou worden gebracht, waarmede een einde kon komen aan het tijdelijk stilleggen van de fabricage van stalen roeden. Deze stillegging was overeengekomen tussen de rijksdienst en de molencommissie.

Het in de praktijk brengen zou volgens afspraak inhouden, dat de heer Knol enige maten van de heer Heijdra zou ontvangen, die door de heer Knol zouden worden verwerkt in het „pakket”. Ondanks duidelijke afspraken worden die gegevens niet op de verwachte manier verstrekt.

Wel werd op 15 september 1976 één matenlijstje afgegeven aan de secretaris van de molencommissie (tijdens een ontmoeting te Middelstum), te weten van de molen te Niebert. Dit was juist niet de matenlijst waar behoefte aan was, aangezien - zoals de heer Heijdra meegedeeld was - deze maten al bij de heer Knol bekend waren. Het ging om andere - met name genoemde - molens in de provincie Groningen, die op korte termijn van roeden moeten worden voorzien.

Toen de molencommissie aan slag wilde gaan, bleek heden dat het lijstje voor de molen te Niebert geen enkel nut meer had.

De desbetreffende roedenbouwer is enige weken geleden op verzoek of althans met medewerking van de heer Heijdra al met de roeden voor de molen te Niebert aan de gang; ze zijn bijna klaar.

Deze gang van zaken is aan de heer Korpershoek op 17 september 1976 door de heer Knol telefonisch toegelicht.

Duidelijk is gesteld dat gerekend moet kunnen worden op een eerlijke samenwerking. Aangezien tot nu toe van een oprechte wil tot samenwerking onvoldoende is gebleken, wordt dezerzijds een andere houding overwogen.-

Groningen, 17 september 1976.