



Stichting Groninger molenvrienden

GRONINGEN 9700 AE
POSTBUS 213
GIRO N^o 3866034

DATUM
oktober 1986

Verslag van de 16de bouwvergadering voor de wederopbouw van de houtzaagmolen Bovenrijge te Ten Boer. Gehouden op woensdag 10 oktober 1986 om 15.30 uur in Zuidlaren, bij de heer Medendorp.

Aanwezig de heren: Medendorp, molenmaker; De Jong (notulist) en Van Dijk, Stichting Groninger Molenvrienden; Hund, Gemeente Werken Ten Boer; L.Duym, EGD.

Afwezig met kennisgeving: mw. G. ten Broek en de heren: Heydra, Rijksdienst en Van Slochteren, P.W.

Omschrijving:

1. De heer De Jong opent de vergadering.
2. Naar aanleiding van de notulen van de vergadering van 10 september 1986:
De heer Hund informeert naar een verzekering.
Daar er nog geen verzekering is afgesloten, stelt de heer Hund een z.g. CAR verzekering voor. Deze verzekering houdt in dat de onderdelen bij de molenmaker, tijdens het transport naar de molen en bij werk door vrijwilligers verzekerd zijn.
De heer Van Dijk zal de CAR verzekering afsluiten.
3. De heer Medendorp doet verslag van de huidige situatie:
De stelling is gereed; Medendorp werkt nu aan het achtkant.
4. Wiekenkruis.
De heer Duym is geen voorstander van cortenstaal. Zijn ervaringen hiermee zijn niet van dien aard, dat het aan te bevelen is.
Het lassen van dit staal gebeurt met een normale electrode. De roestvrijheid is dan verdwenen; op den duur zal hier de roede doorroesten.
De heer Duym stelt voor de roeden te maken van staal 37 en daarna verzinken.
Door de afwezigheid van de heren Heydra, Van Slochteren en Dijk, zal dit onderwerp op de volgende vergadering weer worden besproken.

5. Bedekking achtkant.

Er wordt afgezien van rietbedekking op de romp; de molen heeft nooit riet gehad en er is ook geen rekening gehouden met de grootte van de kap.

6. Rondvraag.

De heer Hund vraagt of er een onderhoudsplicht bestaat t.a.v. het pad naar de molen.

De heer De Jong legt uit, dat het pad eigendom is van de heer Rubingh.

De Stichting Groninger Molenvrienden en een boer, die een aangrenzend stuk land bezit, hebben het recht van overgang.

7. De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 26 november 1986 om 14.30 uur in het gemeentehuis te Ten Boer; vooraf is gelegenheid de molen te bezoeken.

De voorzitter dankt de fam. Medendorp voor de gastvrijheid en sluit de vergadering.



Stichting Groninger molenvrienden

GRONINGEN 9700 AE
POSTBUS 213
GIRO N^o 3866034

DATUM

26 NOV. 1986

Verslag van de 17^e bouwvergadering voor de wederopbouw van de houtzaagmolen Bovenrijge te Ten Boer op woensdag 26 november 1986 om 14.00 uur te Ten Boer.

Aanwezig: dhr. Medendorp, molenmaker
dhr. van Dijk, Stichting Groninger Molenvrienden
dhr. Hund, Gemeentewerken Ten Boer
dhr. van Slochteren, Provinciale Waterstaat
Dhr. Heydra, Rijksdienst
Dhr. de Jong, Stichting Groninger Molenvrienden (notulist)

Afwezig met kennisgeving: dhr. B. Dijk

- 1) Dhr. de Jong opent de vergadering en heet allen welkom.
- 2) Naar aanleiding van de notulen van de vorige vergadering vraagt dhr Heydra hoe het met de verzekering staat. Dhr. van Dijk deelt mee, dat de verzekeringsmaatschappij niet wist wat een CAR-verzekering inhoudt en deze dus niet is afgesloten.
De verzekeringsmaatschappij Askonet is hier volledig mee op de hoogte volgens dhr. Hund. Dhr. van Dijk zegt toe dat hij bij deze firma verder zal informeren en dan alsnog een CAR-verzekering zal afsluiten.
- 3) De heer Medendorp brengt verslag uit van zijn werkzaamheden. Hij deelt mee dat het achtkant bijna klaar is en zegt het jammer te vinden dat het ondertafelement doorgezaagd moet worden om de deuren te kunnen plaatsen. Hiermee verzwakt het achtkant zeer en verdwijnt het verband.

Hij stelt voor een zolder boven de wielen te maken, waardoor de deur hoger in het achtkant komt. Wel komt er dan een trede naar de stelling toe.

Een voordeel is dat de ruimte tussen de wielen, die nu erg klein is, door die zolder veel groter en ook veel veiliger wordt.

Het achtkant en de kap zullen in de eerste helft van januari geplaatst worden. Dan zal er gekeken worden hoe de deuren in het achtkant komen. De bekleding van het achtkant zal bestaan uit horizontaal vurenhout met daarover dakleer.

- 4) Na een discussie wordt besloten de roeden van cortenstaal te maken. De molenmaker kan hiermee beginnen. Dhr. Heydra zal dhr. Medendorp hiervoor de voorschriften sturen.

- 5) De maalstoel waarvoor dhr. Medendorp een aanbieding uit Duitsland heeft gekregen betreffende de molenstenen met een middellijn van van 1 meter van natuursteen van de firma Heinrich Hees kosten 3500 DM.
Besloten wordt deze stenen te bestellen.

- 6) De volgende vergadering zal worden gehouden op woensdag 21 januari om 15.00 uur te Ten Boer.

Verslag 18e bouwvergadering te Ten Boer op woensdag 18-02-'87
om 14.30 uur.

Aanwezig: de heren Medendorp, Hund, van Slochteren, Heydra en de Jong ^{EM} - Dijk

Afwezig : de heer van Dijk (met kennisgeving)

1. De heer de Jong opent de vergadering en biedt zijn verontschuldiging aan dat de uitnodigingen niet verzonden zijn, dat hij dit zelf zou doen was hem ontschoten.
Verder heet hij allen welkom.
2. Het verslag levert een gesprek op over de oude en nieuwe stichting.
Dhr.Heydra vraagt of ook de rijksdienst ingelicht is, en of dit eventueel nog gaat gebeuren.
De Jong zegt toe dit met mw.Martens te bespreken.
3. Verslag molenmaker Medendorp deelt mee dat het achtkant in onderdelen in de romneyloods bij de molen ligt, dat de kap zo goed als klaar is op montage na en dat hij nu met de maalstoel bezig is.
Hij wacht op de tekeningen van de roeden die hem toegezegd zijn.
Dhr.Heydra zou deze sturen, dit schijnt een misverstand te zijn.
Op het molenkantoor zijn ze wel. De Jong zal zorgen dat deze bij de molenmaker komen.
Op een vraag van Medendorp of de roeden met biljoening uitgevoerd moeten worden, wordt beslist dit wel te doen. Dit kan op eenvoudige manier aangebracht worden door de ene zijplaat smaller te maken dan de andere en de bovenplaat bij te buigen.
Voor roeden als deze met maar een lengte van 10.50 meter is dat best te doen.
De steek van de heklatten is 30 cm en de roeden volheks ophekken, dit na een discussie hierover.
4. Gevraagd wordt of de car verzekering ook afgesloten is. Volgens hem was alles goed verzekerd.
Door afwezigheid van dhr. van Dijk kan hier geen goed antwoord op gegeven worden.
Dhr. van Slochteren zegt dat er onverantwoord gehandeld is als deze verzekering niet afgesloten is.
Dhr. Hund deelt mee dat de aanbieding van deze verzekering pas eind januari binnen gekomen is.
De Jong zal dit met dhr. van Dijk doornemen.
5. Financiën: door afwezigheid van dhr. van Dijk kan hier geen antwoord op gegeven worden.
Dhr.Hund deelt mee dat er f 70.000,- bij de gemeente binnen gekomen is van de rijksdienst en dat dit zo spoedig mogelijk overgemaakt zal worden.
6. Dhr. Hund maakt bekend dat het Damsterdiep uitgebaggerd wordt en dat ook de specie op het terrein van de molen komt.
Overleg met de aannemer zal wenselijk zijn, mogelijk dat deze het balkengat mee kan nemen.
Dhr. de Jong ontvangt van dhr. Hund het adres van de aannemer.
7. Besloten wordt dat, nu de weersomstandigheden zodanig zijn, het moeilijk is om deze werkzaamheden uit te voeren, het achtkant en de kap op 7 mei te plaatsen en hieraan bekendheid te geven met een officieel tintje.
Op molendag 9 mei kan de molen opengesteld worden voor het publiek.

Volgende vergadering op 18 maart om 10.00 uur te Zuidlaren.

Verslag van de 19e bouwvergadering te Zuidlaren op woensdag 18 maart 1987 om 10.00 uur.

Aanwezig de heren: Medendorp, Hund, Van Slochteren, Dijk en De Jong.

Afwezig de heren Heydra en Van Dijk.

1. De heer De Jong opent de vergadering.
2. Naar aanleiding van het verslag van de vergadering van 18 februari j.l., merkt de heer Dijk op dat biljoening op een roede van $10\frac{1}{2}$ meter moeilijk aan te brengen is. De spanning in het materiaal wordt veel groter dan bijv. bij roeden van 21 meter.
De heer Van Slochteren legt uit, dat bij het maken van de tekeningen ook de biljoening goed uitgezocht is en dat dit veel heeft gekost. Hij stelt voor dit aan te houden zoals op de vorige vergadering is afgesproken. Eventueel wordt hierop teruggekomen en met het bureau overlegd.
De vergadering gaat hiermee akkoord.
De heer Dijk informeert hoe het met het baggeren van het Damsterdiep staat. De heer Hund heeft hierover contact opgenomen met het Waterschap. Ook is het doorgraven van de dijk naar het balkengat ter sprake gekomen.
De heer Hund zal een brief opstellen en deze tezamen met een tekening opsturen naar het Waterschap, zodat toestemming kan worden verleend.
De heer Van Slochteren stelt voor, een luik in de kap te maken om de lagere beter bereikbaar te maken, van binnen uit gaat dit bijna niet.
De kap zal worden afgetimmerd, waarna het luik er wordt ingezaagd.
Voor afdekking van de kap wordt een kunstvezel gebruikt.
Molenmaker Medendorp deelt mede, dat de kap zo goed als klaar is. Bij goed weer wordt de kap in elkaar gezet.
Er wordt nu gewerkt aan de maalstoel, die ook bijna klaar is.
Besloten wordt, ook de trappen te maken, zodat het bezoek op de Nationale Molendag (9 mei a.s.) ook op de stelling kan komen.
4. De heer Van Slochteren vraagt of er al antwoord is gekomen op de brief die naar de subsidiegevers is gezonden. In het bijzonder wordt genoemd de brief (no. 1022) die naar de Provincie is gestuurd.
De heer De Jong weet dit niet en zal bij de heer Van Dijk informeren.
5. Verzekeringen.
De heer De Jong kan meedelen, dat de CAR verzekering is afgesloten, zo heeft de heer Van Dijk hem verzekerd.
6. Rondvraag.
- De molen moet ook een huisnummer krijgen, dit wordt no. 18A.
- Voor 7 mei (de dag, waarop het achtkant wordt geplaatst) zal geen vergadering meer plaatsvinden.
De leden van de bouwcommissie zullen een uitnodiging ontvangen voor deze feestelijke montage.
7. De heer De Jong dankt de heer en mevrouw Medendorp voor de gastvrijheid en wenst allen wel thuis.

Verslag van de 20e bouwvergadering op donderdag 7 mei 1987 te Ten Boer, na de plaatsing (om 14.00 uur) van het achtkant en de kap op de molen Bovenrijge.

1. De plaatsing van het achtkant en de kap verliep probleemloos. Voor dit heuglijke feit waren alle subsidiegevers en medewerkers aan de herbouw uitgenodigd. Alle leden van de bouwcommissie waren aanwezig.
2. De kap is bekleed met een kunstvezel. De leden van de bouwcommissie waren hierover erg tevreden en men vroeg zich af of het achtkant op dezelfde wijze kan worden bekleed. De heer Van Slochteren is van mening, dat de eerdere afspraak (bekleden met staand hout) moet worden aangehouden om niet te veel te wijzigen aan het oorspronkelijke. Het staand hout heeft ook een lange levensduur en de vergadering gaat na discussie akkoord met deze visie.
3. De prijsopgave van de Coop. Werktuigenvereniging voor het balkengat bedraagt f 3.800,-- excl. BTW. Zodra de vereiste vergunningen binnen zijn van Waterschap en Provincie zal de opdracht hiervoor worden verstrekt.
4. De heer De Jong zegt toe dat er zo snel mogelijk elektriciteit in de molen zal komen, zodat molenmaker Medendorp met het binnenwerk kan beginnen. De fa. Nolte Groningen zal de elektrische installatie aanleggen.
5. De volgende vergadering wordt vastgesteld op woensdag 17 juni 1987 om 14.30 uur bij Gemeente Werken Ten Boer. Bezichtigen van de molen kan om 14.00 uur.