

035 M46

AAN:

de Heer H. Boonstra,  
Balkstreek 5,  
Visvliet .-

*(plaatselijk belang)*

watermolen te  
Visvliet

27 april 1973.

Het verheugt ons dat vanuit de gemeenschap van Visvliet de belangstelling tot behoud en herstel van de watermolen te Visvliet sterk is toegenomen. Dit mocht ons o.a. blijken uit het onderhoud dat wij onlangs hadden met u en met de heer Kiestra.

De molen van de Hilmahuistermolenpolder is in het Groninger Molenboek opgenomen onder nr. 46. Hij is gebouwd in 1868. Het molenboek geeft verder nog als bijzonderheden: met riet bekleed achtkant op veldmuren, rieten kap, beide roeden zelfzwichtend, vlucht 17,40 m. In 1950 werd de molen nog hersteld door molenmaker U. Holman te Stroobos, waarbij ook de vijzel werd vernieuwd. In 1956 werd in de molen een oliemotor geplaatst.

Tijdens ons vorenbedoeld gesprek werd het plaatsen van die motor in herinnering gebracht. Eigenlijk betekende dit het begin van de aftakeling van de molen. Want van de voorwaarden die werden gesteld bij het verlenen van de vergunning is nooit veel terecht gekomen. Niet ten aanzien van de opslag van de olie, maar ook de verwachting dat naast de ~~wind~~ mechanische bemaling ook de windbemaling intact zou moeten blijven is ijdel gebleken. De bedoelde vergunning werd verleend aan het bestuur van de polder, p/a A.J. Faber, voorzitter, door het Ministerie van O.K.W. bij brief d.d. 3 oktober 1958. De motor zal er toen al lang in.

Deze brief hebben wij wel eens in herinnering gebracht en ook wel eens in afschrift wederom toegezonden aan de volgende voorzitter, de heer F.A. Hazenberg, te weten op 28 febr. 1964. Wij hebben toen bepleit dat het aantrekkelijker is aan de gestelde doelstellingen

- 2 -

te voldoen, omdat alsdan gebruik zou kunnen worden gemaakt van de in 1961 ingestelde subsidieregeling voor het jaarlijkse onderhoud van windmolens.

Hoewel de heer Hazenberg ons wel eens liet weten dat de gedachte van een restauratie niet in een ingelandenvergadering was aanvaard, hebben wij later gewezen op de nog gunstiger geworden regeling tot subsidiëring van het jaarlijkse onderhoud. Deze en andere gegevens hebben wij vervat in onze brief aan de heer Hazenberg d.d. 5 november 1969. Ook hebben Gedeputeerde Staten gereageerd op een verzoek van omstreeks diezelfde tijd tot het mogen verwijderen van de roeden, zulks ter wille van de veiligheid. Hierop is geantwoord dat voor eerst kon worden volstaan met het uitnemen van het hekwerk. De prijs van een nieuwe roede werd in die tijd benaderd op f 4.000.--; het aankleden ervan als zeilroe op f 1000.--. De laatste brief van de zijde van de provincie zal die van 13 april 1971 van Gedeputeerde Staten aan het bestuur (p/a de heer Hazenberg) zijn. Ook in deze brief wordt voor herstel gepleit.

Dit wat de geschiedenis betreft. Wij hopen dat voor de toekomst aan de molen een glansrol zal worden toebedeeld. Bijgaand doen wij u een drietal bijlagen toekomen, waarvan de inhoud het voorgaande zal verduidelijken.

U een goed succes wensend in uw streven tot behoud van de molen,

hoogachtend,  
namens de Provinciale  
Groninger Molencommissie,

(B. Jongsma, secretaris)