

## Verstild verleden (12)

door H.A.Hachmer

In de voorgaande jaren reisden we door de gehele provincie om kiekjes van rond de eeuwwisseling te laten zien. Dit jaar zal ik mij wat betreft de fotokeuze beperken tot de stad Groningen en directe omgeving. Onlangs kreeg ik een prachtig ingekleurde prentbriefkaart van een bark-, pel- en oliemolen in bezit. We zien een landelijk landschap, met op de achtergrond wat bossages. Het lijkt haast een on-Gronings landschap. Het riviertje, links is het Reitdiep. We kijken op de bomen van het huidige Noorderplantsoen, en de molen staat op de plaats waar we nu de hoek Taco Mesdagstraat-Hofstede de Grootkade vinden. Zou de molen nu nog bestaan dan was ze geheel ingebouwd. Deze lokatie is overigens een zeer oude molen lokatie. Voor 1632 werd hier de Stadsvolmeulen gebouwd. De Stadsvolmeulen verdween tussen



1670 en 1680. In 1694 werd op de oude lokatie voor Adriaan Isebrants een spinnekop met stelling gebouwd. Deze molen deed dienst als pelmolen. In 1780 werd de spinnekop vervangen door een achtkante pel- en barkmolen met stelling. De molen werd gebouwd voor Jacob Hesselink. Volgens de Provinciale Groninger Courant brak er in de nacht van 14 op 15 februari een verschrikkelijke brand uit en werden ook het pakhuis en een woning voor vier knechten door de vlammen verzwolgen. In hetzelfde jaar werd de molen herbouwd. In 1842 werd deze molen voorzien van een gietijzeren as van Feijenoord-Rotterdam, de eerste in Groningen. De molen bleef tot 1867 in het bezit van de familie Hesselink. In dat jaar namen K. Hofman en zonen de molen over. Twee paar barkstenen werden door de familie Hofman vervangen door maalstenen. Veel plezier heeft men er niet van gehad. Op 4 december 1870 ging de molen wederom in vlammen op. In 1872 stond de molen weer op zijn plaats. Op 14 oktober 1882 brandde de molen nogmaals af. In 1883 werd de molen weer herbouwd zoals we hem op deze prentbriefkaart zien. Bij de herbouw werd gebruik gemaakt van de bovenbouw van De Oude Held onder Hoogkerk. In 1897 werd gemalen met behulp van een 50 Pk. petroleummotor. Windkracht was niet meer nodig en in 1912 werd de molen daarom gesloopt door molenmakers J. en H. Wiertsema uit Scheemda. Dit betekende nog niet het einde van de molen. De Wiertsema's herbouwden de molen te Sint Joost onder Wilhelmshaven. Daar bleef ze tot 28 september 1956 staan. Toen werd helaas voor de zoveelste keer het vuur overwinnaar. Een stukje oud-Groningen in den vreemde verdween.

