

Provinciale Waterstaat van Groningen

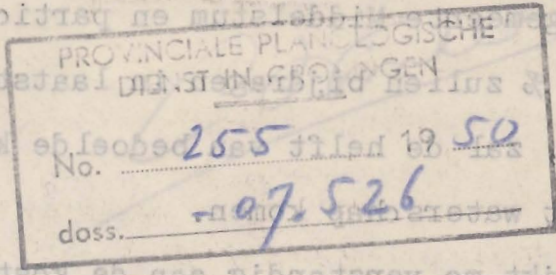
Nr. _____

GRONINGEN, 20 Februari 1950.

BIJLAGEN { terug -
 nieuw 2

Bericht op _____

ONDERWERP: Windwatermolen
waterschap de Breeken.



In aansluiting op de onderwerpelijke brief van 26 October 1949, doe ik U hierbij toekomen een be-

schrijving van het te maken werk en bijbehorende kostenraming, betrekking hebbende op de gecombineerde mechanische- en windbemaalingsinrichting voor de windwatermolen van het waterschap de Breeken, opgemaakt door de heer J. Wiertsema, in overleg met de waterbouwkundige van het waterschap Hunsingo.

Ik kan mij hiermede geheel verenigen en leid daaruit het volgende af.

De voorgestelde oplossing moet in tijden van brandstoffschaarste uit waterstaatkundig oogpunt van belang worden geacht. Daar op behoud van de onderhavige windmolen ook uit overweging^{en} van landschapelijke schoonheid wordt aangedrongen, zal in deze een maximum overheids-subsidie gerechtvaardigd zijn, voorzover de herstellingswerkzaamheden uitsluitend voor de windaandrijving nodig zijn. Uit dien hoofde

AAN: DE HEER SECRETARIS VAN DE PROVINCIALE MOLENCOMMISSIE

IR. J. DIEPERINK

PROVINCIEHUIS

Typ.S. GRONINGEN

brenging, de fondaties hiervoor, m.i. niet voor subsidie in aanmerking kunnen komen, maar daarentegen wèl de kosten van de nieuwe vijzel, de verlenging van de vijzelbak c.a. Aannemende dat het Rijk voor 33%, de Provincie voor 10 % en de gemeente Middelstum en particuliere instanties voor 7 % zullen bijdragen in laatstgenoemde kosten van herstel, zal de helft van bedoelde kosten voor rekening van het waterschap komen.

Het lijkt me verstandig aan de kostenraming nog een post van f.1.000,- toe te voegen voor kleine herstellingen aan de bovenbouw, verfwerk en eventuele onvoorziene uitgaven.

Afgerond wordt het totale bedrag van de raming dan voor:

A. met inbegrip van de dieselmotoraandrijving

werktuigkundig gedeelte (met motor)	f.10.000,-
bouw- en waterbouwkundig gedeelte	f. 4.000,-
kleine herstellingen bovenbouw en onvoorzien	f. 1.000,-
	<u>f.15.000,-</u>

B. zonder dieselmotor en met weglating van een deel der overbrenging; echter wel met een voor een motor klaargemaakte fundatie circa f.5.000,- minder dan A, dus

f.15.000,- - f. 5.000,- =	<u>f.10.000,-</u>
---------------------------	-------------------

Indien bovenstaande richtlijn voor de subsidiëring kan worden aangehouden, zal vermoedelijk ten laste van het waterschap komen in geval

<u>A</u> (met motor) rond	<u>f.10.750,-</u> en bij
<u>B</u> . (zonder motor) rond	<u>f. 5.750,-</u>

Ik zou de Commissie willen voorstellen het bestuur van het waterschap de Breeken, onder overlegging van bijgaande beschrijving van de mechanische inrichting, in bovenstaande zin in te lichten met het verzoek kenbaar te ma-

Nr. _____
 BILAGEN }
 nieuw }
 Bericht op
 ONDERWERP: Windwatermolens
 waterschap de Breeken

ken, welke oplossing (A of B) wordt geprefereerd, opdat de Commissie een definitieve subsidieaanvraag kan doen.

Nr. _____

BILAGEN {

Besluit no. _____

WINDSTROMEN
waterschap de Breeken.

GRONINGEN, 24 Februari 1950.

DE INGENIEUR VAN DE
PROVINCIALE WATERSTAAT:

C. J. J. J. J.
No. 1950-1950
de 1950-1950

In aansluiting op de onderwerpelijke brief van 26 October 1949, doe ik u hierbij toezenden een beschrijving van het te maken werk en bijbehorende kostenraming, betrekking hebbende op de geplande mechanische- en windbestrijdingsrichting voor de windwatermolens van het waterschap de Breeken, ingezonden door de heer J. Wieringa, in overleg met de waterbouwkundige van het waterschap Zandige.

In aan mij hiernaast geheel verzonden en te dien aanzien het volgende af.

De voorgestelde oplossing moet in tijden van brandstoffschaarste uit waterstaatkundig oogpunt van belang worden geacht. Daar op behoud van de onderhavige molendelen ook uit overweging van landschappelijke schoonheid wordt aangehouden, zal de door u aangevraagde subsidie verantwoordelijk zijn, waarover de herstellingskosten gedeeltelijk uitbetaald voor de windbestrijding nodig zijn. Uit dien hoofde zullen de aanschaffingskosten van de motor met over-

SECRETARIS VAN DE
PROVINCIALE WATERSTAAT

Vijzelinstallatie watermolen waterschap
de Breeken gemeenten Middelstum en Kantens.

Een electrisch gelaste stalen driegangige vijzel met een buitendiameter van 1.28 m, passende in de bestaande vijzelbak.

De Vijzelbalk Mannesmannbuis p.m. 50 cm diameter, beschoeping dik 6 mm ter lengte van circa 6.40 m.

De ashalsen of vijzelspil diameter 110 mm, ondereind van de vijzelbak gestroomlijnd, de vijzel geheel gezandstraald, gemetaliseerd en daarna met Inertol bestrijken.

Spoed van de vijzel 1.70 m, 38 omwentelingen per minuut.

Het voorlager S.K.F. kogeldruk en rollager te plaatsen op breedflensbalk, het onderlager met bronzen voering en slofplaat waterdicht gesloten, voorzien van automatische smering.

Aan de stuwzijde van de vijzel in de vijzelbak een uitneembare plaatsijzeren ronding aan te brengen die tot minstens bovenkant van de vijzelbak moet oplopen.

Een dieselmotor met een vermogen van 18 E.Pk. Nederlands fabrikaat, waarvan fabrikaat op te geven en aantal omwentelingen per minuut.

Het boveineind van de vijzelas te verlengen waaronder een S.K.F. kogellager gemonteerd op breedflensbalk.

Op de vijzelas ter plaatse van het houten vijzelrad een ijzeren vierkant te monteren van gegoten of geslagen ijzer waarop dan de molenmaker dit rad bevestigt.

De motoras te verlengen tot over de uitloopbak waarvoor nodig twee zelfsmerende lagers met voetplaten en stelringen.

Tussen de motor en na te noemen frictiekoppeling een elastische koppeling te monteren.

Een frictiekoppeling van voldoende zwaarte met hefboomuitrukker voor het aanzetten van de vijzel als de motor op toeren is.

Een stel conische gefraise en geruisloze tandwielen in oliebad.

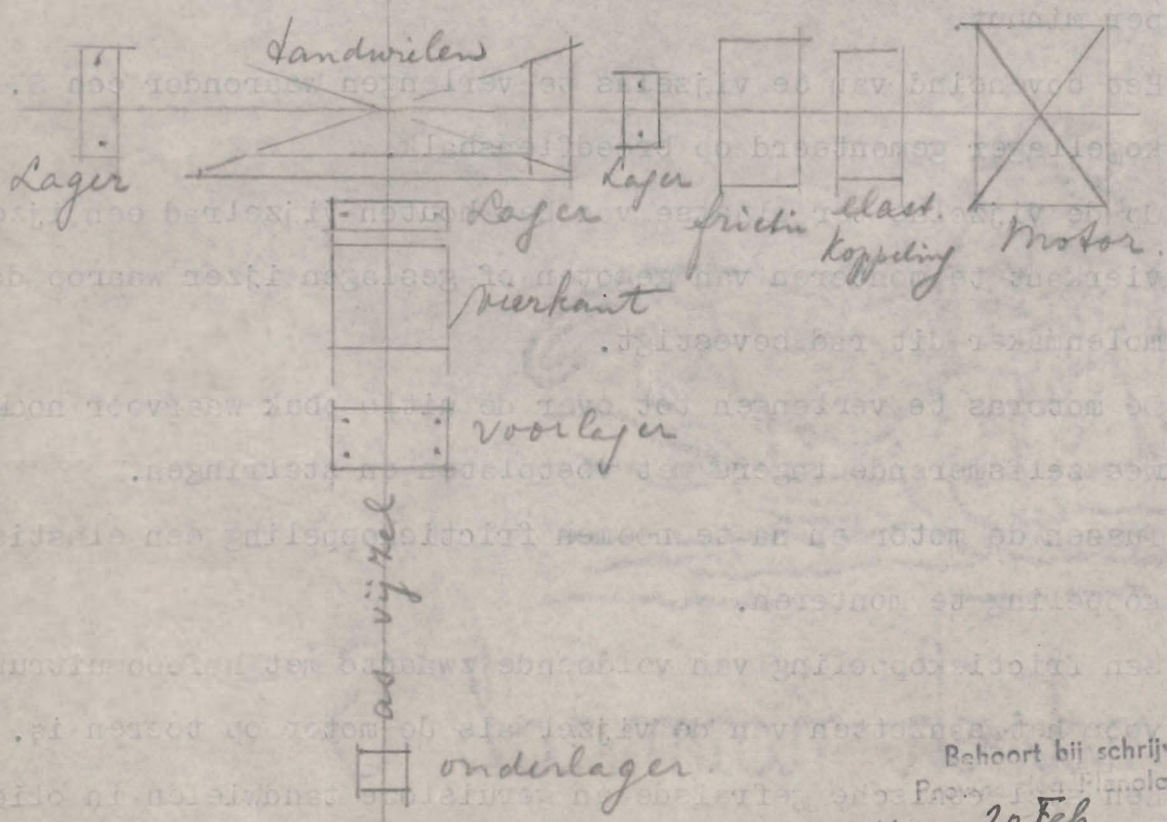
De verhouding van deze wielen zal moeten worden bepaald als het

aantal toeren van de motor bekend is, het kleine wiel verstelbaar op de as door middel van schroefbeweging met platte draad en stellingen voor het op de juiste plaats houden van het wiel.

Een en ander compleet gemonteerd in de watermolen van het waterschap de Breeken, timmer metsel, breek en molenmakerswerk is buiten de prijsopgave van de ijzerconstructeur te laten.

Voor het krooshek te rekenen 300 kg ijzer in te geven vorm.

Schema



Behoort bij schrijven aan den
 Fysico-technologischen Dienst
 ddo. 20 Feb. 1950, No. 255

Globale raming van kosten voor een
vijzelinstallatie in de watermolen
van het waterschap de Breeken.

Stalen vijzel met voor- en achterlager; voorlager op breedflensbalk, achterlager automatische smering	f. 4000,-
Dieselmotor van 18 E.P. geheel gemonteerd	f. 4200,-
Verlenging motoras met uitzetinrichting kleine wiel	f. 125,-
Twee lagers en twee stelringen	f. 70,-
Fricatiekoppeling met hefboomuitrukking	f. 550,-
Elastische koppeling	f. 100,-
Vierkant op de vijzelas voor het vijzelrad	f. 75,-
Verlenging vijzelas te verlengen waaronder een S.K.F. kogellager op breedflensbalk	f. 70,-
Een stel conisch gefraaide tandwielen in oliebad	f. 600,-
Krooshek te rekenen 300 kg	f. 225,-

f.10015,-

Verlenging vijzelbak c.a.	f. 1800,-
Fundering motor en lagers	f. 1350,-
Molennmakerswerk, metsel breek en timmerwerk	f. 500,-

f.13665,-