

Provinciale Planologische Dienst in Groningen

Provinciale Molencommissie

Nr 438

BIJLAGEN { terug -
 { nieuw /

GRONINGEN, 30 Maart 1950.
Provinciehuis

Bericht op Kb G.S. d.d. 19 Aug.
'49, nr 8486/125b, 1e afd.

AAN:
Heren Gedeputeerde Staten
der provincie
Groningen.-

ONDERWERP:
windwatermolen van het
waterschap „De Breeken“.

Naar aanleiding van het verzoek van het waterschap „De Breeken“ tot het verlenen van een vergunning voor het vernieuwen van de vijzel en de vijzelbak van de windmolen en het plaatsen van een dieselmotor van 12 pk in de windmolen, waarover U ons bij brief d.d. 19 Augustus 1949, nr 8486/125b, 1e afd., advies vraagt, brengen wij het volgende onder Uw aandacht.

Naar ons oordeel is de molen in tijden van brandstoffschaarste uit waterstaatkundig oogpunt van belang; behoud achten wij ook uit overwegingen van landschappelijke schoonheid gewenst. Daarom hebben wij de mogelijkheid tot behoud van de windbemaling, al dan niet gecombineerd met mechanische bemaling, onderzocht. Bij dit onderzoek is gebleken, dat voor een efficiënte windbemaling er naar gestreefd moet worden de ligging en afmetingen van de bestaande vijzel te handhaven, waarvoor echter, ingeval er een mechanische hulpbemaling bij wordt geplaatst, een vergroting van het motorvermogen van 12 tot 18 pk vereist is.

Twee oplossingen komen hierbij naar voren. De kosten kunnen als volgt worden geraamd:

A. met inbegrip van de dieselmotoraandrijving,

werktuigkundig gedeelte (met motor)	f.10.000.--
bouw- en waterbouwkundig gedeelte	„ 4.000.--
kleine herstellingen bovenbouw en onvoorzien	„ 1.000.--
	<u>f.15.000.--.</u>
	=====

B.

B. zonder dieselmotor en met weglating van een deel der overbrenging,
 echter wel met een voor een motor klaargemaakte fundatie circa f.5.000.—
 minder dan A, dus f.15.000.— - f.5.000.— = f.10.000.—.

Omtrent de financiering merken wij het volgende op.

De aanschaffingskosten van de motor met overbrenging en de fundaties hiervoor komen o.i. niet voor subsidie in aanmerking, daarentegen wèl de kosten van de nieuwe vijzel en de verlenging van de vijzelbak e.a. Aannemende dat het Rijk voor 33%, de Provincie voor 10% en de gemeente Middelstum en particuliere instanties voor 7% zullen bijdragen in laatstgenoemde kosten van herstel, zal de helft van bedoelde kosten voor rekening van het waterschap komen.

Indien bovenstaande richtlijn voor de subsidiëring kan worden aangehouden, zal vermoedelijk ten laste van het waterschap komen in geval A (met motor) rond f.10.750.— en bij B (zonder motor) rond f.5.750.—.

Wij adviseren U het bestuur van „De Braeken" met de inhoud van deze brief en de hierbij gevoegde beschrijving van de mechanische inrichting in kennis te stellen, dan wel ons te machtigen zulks te doen, onder mededeling, dat een en ander mondeling kan worden toegelicht door vertegenwoordigers van onze commissie.

Nadat het bestuur zijn oordeel heeft medegedeeld, kunnen wij U in deze zaak van bericht en raad dienen.—

Namens de Provinciale Molencommissie,

(voorzitter)

(secretaris)

Vijzelinstallatie van de watermolen van het waterschap „De Breeken”, gemeente Middelstum.

Een elektrische gelaste stalen driegangige vijzel met een buitendiameter van 1,28 m, passende in de bestaande vijzelbak.

De vijzelbalk Mannesmannbuis p.m. 50 cm diameter, beschoeping dik 6 mm ter lengte van circa 6,40 m.

De ashalsen of vijzelspil diameter 110 mm, ondereind van de vijzelbalk gestroomlijnd, de vijzel geheel gezandstraald, gemetaliseerd en daarna met Inertol bestrijken.

Spoed van de vijzel 1,70 m, 38 omwentelingen per minuut.

Het voorlager S.K.F. kogeldruk en rollager te plaatsen op breedflensbalk, het onderlager met bronzen voering en sloopplaat waterdicht gesloten, voorzien van automatische smering.

Aan de stuwzijde van de vijzel in de vijzelbak een uitneembare plaatijzeren ronding aan te brengen die tot minstens bovenkant van de vijzelbak moet oplopen.

Een dieselmotor met een vermogen van 18 E.Pk. Nederlands fabrikaat, waarvan fabrikaat op te geven en aantal omwentelingen per minuut.

Het bovineind van de vijzelas te verlengen waaronder een S.K.F. kogellager gemonteerd op breedflensbalk.

Op de vijzelas ter plaatse van het houten vijzelrad een ijzeren vierkant te monteren van gegoten of geslagen ijzer waarop dan de molenmaker dit rad bevestigt.

De motoras te verlengen tot over de uitloopbak waarvoor nodig twee zelfsmerende lagers met voetplaten en stelringen.

Tussen de motor en na te noemen frictiekoppeling een elastische koppeling te monteren.

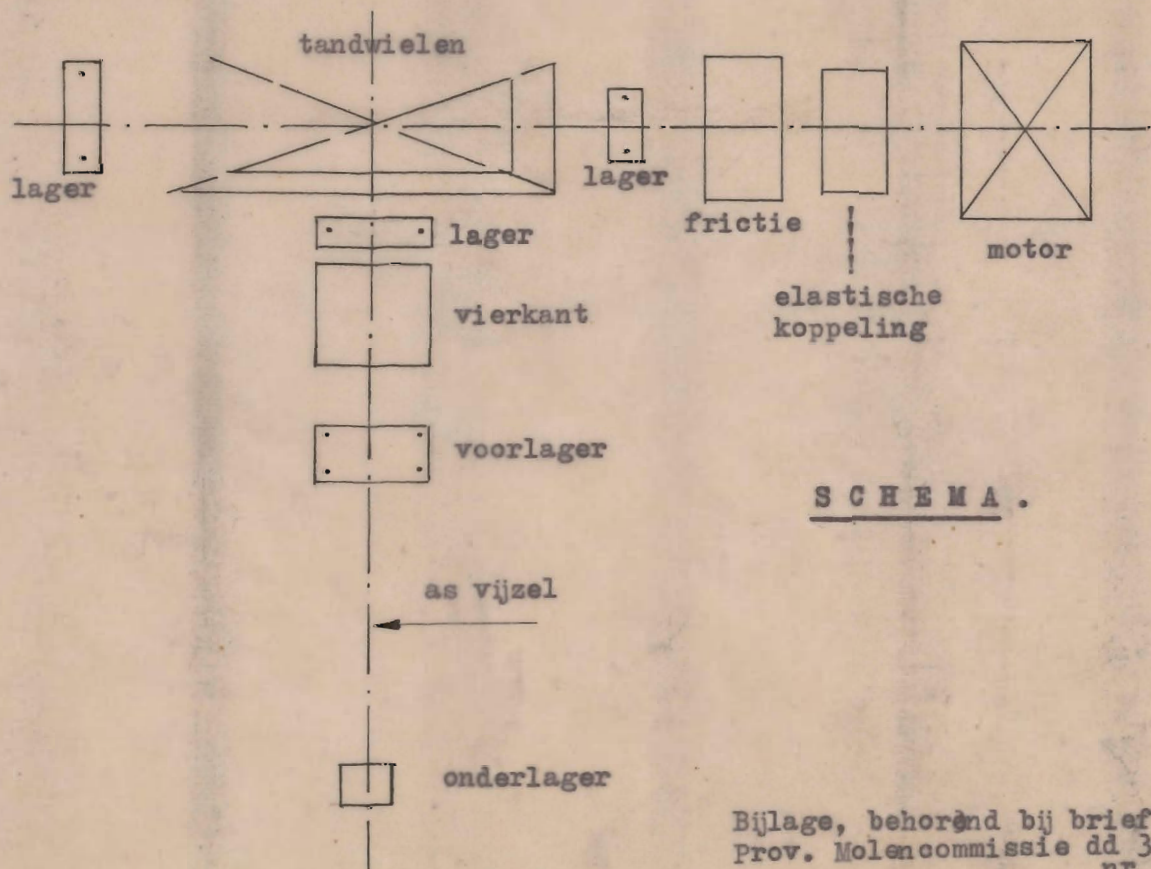
Een frictiekoppeling van voldoende zwaarte met hefboomuitrukker voor het aanzetten van de vijzel als de motor op toeren is.

Een stel conische gefraiseerde en geruisloze tandwielen in oliebad.

De verhouding van deze wielen zal moeten worden bepaald als het aantal toeren van de motor bekend is, het kleine wiel verstelbaar op de as door middel van schroefbeweging met platte draad en stelringen voor het op de juiste plaats houden van het wiel.

Een en ander compleet gemonteerd in de watermolen van het waterschap „De Breeken”, timmer-, metsel-, broek- en molenmakerswerk is buiten de prijsopgave van de ijzerconstructeur te laten.

Voor het krooshek te rekenen 300 kg ijzer in te geven vorm.



Bijlage, behorend bij brief van de Prov. Molencommissie dd 30 Mrt '50, nr 438

is Windmolen 20

PROVINCIAAL BESTUUR VAN GRONINGEN

POSTREKENING Nr. 330

Nr. 5229/57, 1e afdeling.

Aan de Provinciale Molencommissie,

p/a de heer J. Dieperink,

BIJLAGEN:

Provinciehuis,

GRONINGEN.

ANTWOORD OP schrijven van 30 Maart 1950, nr. 438.

ONDERWERP: Windwatermolen van het
waterschap De Breeken.

GRONINGEN, 21 April 1950.

Wij verzoeken u u nader met het bestuur van het waterschap de Breeken in verbinding te stellen.

Bij de verdere onderhandelingen moet er van worden uitgegaan, dat het waterschap in elk geval zoveel betaalt als een moderne bemalingsinstallatie zou kosten en de gemeente eventueel met particulieren aanzienlijk meer betaalt dan de provincie.

De Gedeputeerde Staten der provincie Groningen,

D. U. Elvers.

, Voorzitter.

T. van der ...

, l. Griffier.

PROVINCIALE PLANOLOGISCHE DIENST IN GRONINGEN	
No. <u>573</u>	19 <u>50</u>
doss. <u>-07.526</u>	