

4

Provinciale Waterstaat van Groningen

Nr. 6979.

GRONINGEN, 29 Juni 1955.
Martinikerkhof 12

BIJLAGEN { terug 1
 { nieuw -

3X

Bericht op brief van molenaar
E.Tj.Moedt aan Ged. Staten

ONDERWERP: Windkorenmolen te Leermens
(gemeente 't Zandt).

Naar aanleiding van de nevenvermelde hierbij teruggaande brief dd. 4 Juni 1955 van molenaar Moedt te Leermens, waarin op korte termijn om een sloopvergunning voor de windkorenmolen wordt verzocht, daar herstel om financiële redenen niet mogelijk wordt geacht en de toestand van de molen momenteel gevaar oplevert voor de naaste omgeving, deel ik U het volgende mede.

De onderhavige molen is in 1948 hersteld, o.m. met Rijks-subsidie.

In verband met de beperkte financiële middelen zijn toen alleen de allernoodzakelijkste herstellingen uitgevoerd. Sedertdien is de molen praktisch niet onderhouden, waaraan de huidige toestand voor een deel is toe te schrijven.

Inderdaad vraagt de toestand van de molen thans opnieuw onmiddellijke voorzieningen.

Volgens een prijsopgave van molenmaker Holman uit Strobos (Gr.) zou hiermede gemoeid zijn een uitgave van f.5.775,-, welk bedrag met f.500,- zou kunnen worden verlaagd, indien de molenaar gedurende 6 weken zou kunnen zorgen voor kost en inwoning van 3 molenmakers.

De financiering van deze herstelkosten blijkt onoverkomelijke moeilijkheden te geven.

AAN: De molenaar is niet genegen hieraan veel te spenderen.

de Heer Mr. R. Bolt
Secretaris Provinciale
Molen Commissie
Provinciehuis
te

GRONINGEN.

5

De gemeente stelt - o.i. terecht - meer prijs op behoud van de windkorenmolen te Zeerijp dan die te Leermens, o.m. vanwege de persoon van de molenaar.

Daar de molen te Zeerijp een belangrijke gemeentelijke bijdrage behoeft, zal weinig of niet gerekend kunnen worden op een gemeentelijke bijdrage voor de molen te Leermens.

Van herstel van de onderhavige windmolen zal dus voorlopig weinig kunnen komen.

Anderzijds kan volgens de aan de Rijkssubsidie verbonden gebruikelijke voorwaarde, dat de molen na hersteld te zijn tenminste 10 jaren daarna in stand gehouden moet worden, vermoedelijk thans wel geen sloopvergunning worden verstrekt.

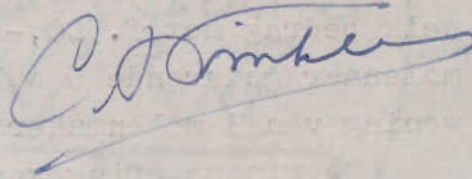
Ter vermindering van ongelukken, voortvloeiende uit de huidige toestand van de molen, zou aan de molenaar-eigenaar veiligheidshalve kunnen worden toegestaan om de beide roeden door een molenmaker te laten uitnemen.

De verdere gang van zaken met betrekking tot dit object hangt o.m. af van de zienswijze van de afd. Monumentenzorg van het Ministerie van O.K.& W., waarover de Commissie zich te zijner tijd nader zou kunnen beraden.

Ik geef U in overweging Gedeputeerde Staten te adviseren om de molenaar spoedshalve rechtstreeks toe te staan de molenroeden uit de molen te nemen en hiervan Monumentenzorg en B. en W. van de gemeente 't Zandt in kennis te stellen.

Namens de T.C.,

DE HOOFDINGENIEUR VAN DE
PROVINCIALE WATERSTAAT:



PROVINCIALE GRONINGSE MOLENCOMMISSIE

Heren Gedeputeerde Staten
der provincie GRONINGEN.

mole 136

kantbrief van 8 Juli 1955, no. 11821, 1e afdeling.

Groningen, *8* Juli 1955.

De molenaar Moedt te Leermens, gemeente 't Zandt, verzoekt u toestemming, zyn molen te mogen slopen omdat deze in zeer bouwvallige toestand verkeert en gevaarlijk is voor de omgeving.

Deze zaak heeft in onze vergadering van 4 Juli j.l. een onderwerp van bespreking uitgemaakt. Een afschrift van het door onze technische commissie daarover aan ons uitgebrachte rapport, dd. 29 Juni 1955, gaat hierby, vergezeld van een tweetal afschriften van brieven, die wy van het gemeentebestuur van 't Zandt ontvingen. De feitelijke gegevens voor de beoordeling van deze zaak zyn daaruit voldoende duidelyk.

Het komt ons voor dat, nu de molenaar niet genegen of niet by machte is een enigszins betekenende bydrage beschikbaar te stellen, de laatste mogelykheid om deze molen van de ondergang te redden, gelegen zou zyn in aankoop en restauratie door de gemeente. Wy kunnen ons echter indenken, dat deze daartoe in verband met de aanhangige restauratie van de molen te Zeeryp weinig genegen zal zyn.

Ten slotte zy opgemerkt dat zowel de sloopvergunning als de vergunning om de molen veiligheidshalve van zyn roeden te mogen ontdoen, moet worden verleend door de Minister van O.K. en Wetenschappen, afd. Monumentenzorg. De molenaar zou hiervan op de hoogte kunnen worden gebracht.

Namens de Molencommissie :

S.H. de Jure , voorzitter
R. Bolt , secretaris

afschrift aan

- 1 Monumentenzorg
- 2 Bew 't Zandt

maakt
hij was tenne die sluit
deze brief volfractie

M

„DE HOLLANDSCHE MOLEN“
VEREENIGING TOT BEHOUD VAN MOLENS
IN NEDERLAND.

AMSTERDAM-C.,
Reguliersgracht 9
Postrekening 113590

28 September 1955.
Telefoon 38703

7

L ^{dk/H} molen 136

Aan de Groninger Molencommissie,
t.a.v. Mr. Bolt, Secr.,
Provinciehuis,
Groningen.

Zw 61 per con.
Wv 135

Mijne Heren,

In aansluiting op ons briefje van 21 dezer verzoeken wij
U behalve het geval Zandeweer ook nog de molens te Winsum van den
Heer H. van Hoorn en te Leermens van den Heer Moedt op de agenda
van de a.s. Vergadering Uwer Commissie te plaatsen.

Onze Heer de Koning zal over deze quaesties nadere
bijzonderheden verstrekken.

Hoogachtend,

Moedt J. T. Caro
Secretaresse.

119
135
136

Luft sloop gemidd
max voor 1-1-56 in orde J.

Sloopvergunning
" bij EdK
Jan '56