

TERUG NAAR NOORD-SLEEN

In de vorige editie van Stellingnieuws heeft u uitgebreid kennis kunnen maken met de molen in Noord-Sleen. Molenkenner W.O. Bakker uit Harkstede (en bestuurslid van de Drentse Molenstichting) ontwaarde iets bijzonders en dook spontaan in zijn archief. Hier volgt zijn verhaal.

'Hierbij een afdruk van de 'Apollo' te Usquert, nu in Noord-Sleen. Volgens mij heeft de molen in Usquert op één roede zelfzwichting, ook op de voorzoom. Verder een houten as, die wel doorboord was. Die kleppen in het voorhek kwamen vroeger op veel meer molens voor, ook bijvoorbeeld de 'Eva' te Usquert had het, en verder onder meer Eenrum en Noorderhogebrug. Verder had de molen van Garrelsweer dit systeem, deze ging omstreeks 1901 naar Schoonebeek.



De molen 'Apollo' te Usquert, die begin deze eeuw (deels) verhuisde naar Noord-Sleen. Voor de molen ligt een boot in het maar afgemeerd.

In 1906 zal de molen met houten as en de zelfzwitchende roeden in Noord-Sleen opgebouwd zijn en dat toont de foto op pagina 3 (in de vorige Stellingnieuws-red.) Later kwamen er een niet-doorboorde ijzeren as en roeden zonder kleppen, dat was ten tijde van de familie Ziengs. In 1953 werd de as door Chr. Bremer (molenmaker te Adorp) doorboord. Dat heb ik toen nog bekeken, maar er was geen wind. Dus het boren stond stil.'

Bakker completeert zijn verhaal met een uitgebreide beschrijving van de 'Apollo', later 'Albertdina' in Noord-Sleen. De molen stond aan de zuidzijde van het Noordgroninger dorp, aan het eind van het Maar (ook zuidzijde). Het was een achtkantige bovenkruier met negen meter hoge stelling. De onderbouw was van steen, het achtkant was bekleed met geasfalteerd hout (net als in Noord-Sleen, tot 1978!).

De pel- en korenmolen 'Apollo' was gebouwd in 1851 en had een vlucht van 23 meter. Hij was gebouwd voor Hiepke Jans Boerema, later was E. Boerema (1891, 1091) molenaar. Nadien volgde M.

Grashuis als eigenaar. De sloop vond plaats in 1905.

De molen werd gekocht door Westerling, die hem liet afbreken in Noord-Sleen herbouwen (1906). Hier stond vanaf 1904, eveneens als grondzeiler, de oliemolen 'Concordia' uit Groningen (Damsterdiep) van de familie Van Bruggen. Deze molen was voor 1771 (!) gebouwd. Ook deze molen was gekocht Westerling, hij liet hem daar herbouwen (als eerste molen in Noord-Sleen). Deze molen brandde in 1906 af, waarna de 'Albertdina' volgde.