

Kleppen werden zeilen

door Wim van Rheen

In het vorige nummer van DE ZELFZWICHTER werd verslag gedaan van de najaarsvergadering van 16 november gehouden in Hoogkerk. Hier werden vragen gesteld over o.a. het gewijzigde wiekenkruis van de *Westersemolen* te Nieuw-Scheemda. Inderdaad, sinds juni 1994 is deze molen van oudhollands hekwerk voorzien.

Vlak voor monumentendag in 1992 is er voor het laatst met de zelfzwichting gedraaid. Daarna werd de molen stilgezet, aangezien het gevlucht in matige toestand verkeerde. In het voorjaar 1993 werden alle rotte delen uit het gevlucht verwijderd om te zien wat herstel zou moeten gaan kosten. Het aanzicht dat de molen toen liet zien is vergelijkbaar met een gebit waaruit diverse delen missen (Ook wel fietsenrek genoemd red.) Daarvan werd ook in Nieuw-Scheemda schande gesproken. Reparatie van het gevlucht met zelfzwichting zou f 8000,- meer gaan kosten en dat geld was er niet. Monumentenzorg wilde liever geen zeilen omdat het verdwijnen van de zelfzwichting op deze molen in de toekomst ook



De Westersemolen met het nieuwe gevlucht. (foto: WvR 1994)

gevolgen zou kunnen hebben voor andere molens met zelfzwichting. Zo stond de molen twee jaar stil. In juni 1994 werd het gevlucht gerepareerd en dus oudhollands opgehekt. Jammer dachten we eerst, maar toen er zeilen aangebracht werden en de vang werd gelicht, kwam er al beweging in het gevlucht bij windkracht 3. De molen loopt nu veel lichter dan vroeger toen hij eerst bij windkracht 5 echt maalde.

Tot en met september is op maandagavond vanaf 18.30 uur tot zons-
ondergang deze molen geopend voor publiek. Vanaf de Pastorieweg te Noordbroek-'t Waar over de oude spoordijk en voor de fietsers ook vanaf het gemaal de Rode Til, is de molen bereikbaar.

Natuurlijk zijn we ook op de overige molendagen aanwezig.

Jammer van de zelfzwichting... Maar een draaiende molen is nog altijd beter dan een stilstaande met (of zonder) zelfzwichting!

