

Opmerkingen bij het bestemmingsplan Haren-Centrum,
gedeelte rondom de molen, molenhuis en molenerf.

1. Het is erg jammer dat de molen voorheen reeds zo ingebouwd werd en dat dat proces, blijkens het plan wordt voortgezet.
 - a. het uitzicht op de molen wordt vanuit de omgeving slechter;
 - b. de molen "De Hoop" is een produktiemolen; het ontnemen van wind aan een dergelijke molen behoort taboe te zijn.
(Zie Koninklijk Besluit Biggekerke, waarbij een bezwaar tegen nabije bungalowbouw gegrond werd verklaard).

2. Het plan voorziet in een aantasting van het molenerf met bijbehorende bebouwing. Velen beschouwen ~~ix~~ juist dit stukje Haren als ~~xxx~~ verrassend oud en monumentaal.
Nu zou er~~x~~ enig erf moeten worden opgeofferd ter wille van geparkeerde auto's. Esthetisch is een dergelijke combinatie een gruwel.
Het is beter het bestaande parkeerterrein aan de Vondellaan, ten westen van het molenerf, ~~ixx~~ voor de parkeerbehoefte in stand te houden.

26 mei 1978.

Nog even iets meer over windmolens en windrecht.

De overheersende wind komt uit het westen. Juist aan die zijde zou in Haren de wind in toenemende mate worden gebroken.

Bij KB van 23 nov. 1972, nr. 31, werd uitspraak gedaan in een beroep tegen het vastgestelde bestemmingsplan Biggekerke-Oost, gem. Valkenisse. De mulder van de dorpsmolen aldaar (molen van 1712, welke nog in oorspronkelijke staat verkeert en in vol bedrijf is) had bezwaar tegen het plan tot bouw van bungalows op 120 m en eengezinshuizen in half open verband op 155 m afstand ten zuidwesten van de molen. Uit adviezen van de vereniging De Hollandsche Molen en de Rijksdienst voor de Monumentenzorg bleek dat de wind een afstand van 30 maal de bouwhoogte nodig heeft om zijn turbulent karakter te herstellen. Het bezwaar werd gegrond verklaard; goedkeuring aan het plan onthouden, ook ondanks het feit dat elders in Biggekerke geen bouwgrond aanwezig is.

(dat de fam. Ekkelkamp te Haren echt wel belang heeft bij een zo goed mogelijke windvang bewijst wel dat bij de restauratie van enkele jaren geleden de wieken werden ingericht voor optimale windbenutting, t.w. het zelfwichtingssysteem met stroomlijnneus en Bremer remkleppen).