

Verslag van de 5-de werkbepreking restauratieplan Bombay op vrijdagmiddag 29 april 1977 te half twee in het gebouw Provinciale Diensten

1. Aanwezig zijn de heren Chr. Bremer, B. Jongmsma, B.K. van Slochteren en P.L. de Vrieze. De heer H. Dunning is wegens vakantie verhinderd. Dit is de vijfde bijeenkomst. De eerste werkbepreking werd gehouden op 21 januari 1977, een onderzoek naar het ondertafelement en de restanten van de achtkantstijlen werd gehouden op 1 februari 1977, op 16 februari 1977 werd een werkbezoek aan Zuid-Holland gebracht en op 25 maart 1977 werd een werkbepreking gehouden. Van alle bijeenkomsten zijn verslagen gemaakt, behalve die van 25 maart 1977.
2. De heren Van Slochteren en Jongmsma delen mee dat na overleg met gedeputeerde Kuipers en de 1-ste afdeling van de Provinciale Griffie nu aan het bureau De Vrieze en de molenmakerij wordt verzocht het plan besteksklaar te maken.
Beiden gaven reeds een prijs hiervoor op:
Bremer f 10.065,—, De Vrieze f 7.000,—.
3. De heren De Vrieze en Bremer vermoeden dat de zekerheid over het doorgaan van het plan eerder toe- dan afneemt.
Zij stellen zich beschikbaar voor het verder gereed maken van het plan; bedoelde rekeningen kunnen vooreerst onbehandeld blijven.
4. In overleg worden afspraken gemaakt voor het besteksklaar maken. Gewerkt zal worden aan twee begrotingen: één op basis van nieuwbouw, één op basis van toepassing van gebruikte onderdelen uit Zuid-Holland. Bremer zal schetsen maken voor het mechanische gedeelte; deze schetsen zullen door de heer Van der Veen (bureau De Vrieze) worden uitgewerkt.
5. Het gehele plan, maar dan nog zonder een begroting van de kosten, wordt ingebracht voor de volgende bijeenkomst op maandag 6 juni 1977 te 14.00 uur op kamer 333, gebouw Provinciale Diensten.—

Verslag van de 6-de werkbepreking restauratieplan Bombay op maandag-
middag 6 juni 1977 te twee uur in het gebouw Provinciale Diensten

1. Aanwezig zijn de heren Chr. Bremer, H. Dunning, B. Jongsma, B.K. van Slochteren en P.L. de Vrieze.
2. Aangaande het verslag van de 5-de vergadering worden geen aanmerkingen gemaakt.
3. De heer Bremer heeft in potlood een ontwerp gemaakt voor een aangepaste aandrijfwerk onderin de molen. De uitvoering is gedacht in staal (schotelvorm). De vergadering stemt hiermee in.
De heer Bremer heeft de aandrijving in de kap voorshands ontworpen met toepassing van een stalen bovenrad. Voordeel: uit technisch oogpunt het beste; nadeel: minder authentiek dan een houten bovenrad. De vergadering geeft in principe de voorkeur aan een houten rad, hoewel zorgvuldig moet worden nagegaan of de geschikte houtsoort van de gewenste kwaliteit kan worden verkregen. Het gaat om grote maten tot een dikte van 20 x 75 cm. Vers hout is onbruikbaar voor een belangrijk constructiedeel als het onderhavige.
De heer Bremer heeft met de bovenas er rekening mee gehouden dat deze zal moeten worden gelast. Een gelaste bovenas verdient uit technische overwegingen de voorkeur boven een gietijzeren, die bovendien ongeveer een halve ton zou kosten. Akkoord, evenwel willen Jongsma en Van Slochteren nog nagaan of ergens een bruikbare as ligt opgeslagen.
Afgesproken wordt dat thans het tekenwerk voor de molen zonder huis maar wel met molenkelder door Bremer in schets kan worden voltooid. Dit tekenwerk wordt in net gemaakt door de heer Van der Veen. Het architectenbureau maakt ook de plattegrond op aangepaste vorm, volgens voorschets van de heer Bremer.
De heer Bremer zal schetsmatig ook het hekwerk voor de zeilroede vervangen door een fokwiek met zelfzwichting.
(kortweg: Bremer - molen zonder huis; De Vrieze: huis zonder molen.)
4. Om het restauratiewerk niet onnodig te belemmeren kan de bouwvallige schuur het beste tot de fundering worden afgebroken en later weer op een passende wijze weer worden herbouwd. Bureau de Vrieze zal dit begeleiden.
5. De volgende vergadering wordt afgesproken op maandag 8 augustus 1977 te 14.00 uur, weer kamer 335 Provinciale Diensten.

Verslag van de 7-de werkbepreking restauratieplan Bombay op vrijdagmiddag 12 augustus 1977 te twee uur in het gebouw Provinciale Diensten

1. Aanwezig zijn de heren Chr. Bremer, H. Dunning, B. Jongsma, B.K. van Slochteren, J.M. van der Veen en P.L. de Vrieze.
2. Aangaande het verslag van de 6-de vergadering worden geen aanmerkingen gemaakt.
3. De heren Van der Veen en De Vrieze tonen de tekeningen, gemaakt overeenkomstig afspraak punt 3 vorige vergadering.
De tekeningen zullen naar aanleiding van diverse opmerkingen kleine wijzigingen ondergaan.
De heren Van der Veen en De Vrieze leggen de begroting over voor het werk, voorzover het het woonhuisgedeelte betreft.
De vergadering gaat met deze begroting in grote lijnen akkoord; samen met de begroting voor het molentechnische werk zal één begroting worden samengesteld.
De heren Van der Veen en De Vrieze verlaten de vergadering.
4. De heer Dunning legt de begroting van het molentechnische werk over. Deze wordt doorgenomen en waar nodig iets gewijzigd.
De heer Dunning zal een nieuwe samengevatte begroting samenstellen, als bedoeld onder punt 3.
De vergadering wordt beëindigd.

Naschrift:

- De samengevatte begroting met de tekeningen van het bureau De Vrieze, genummerd blad 4: Gaande Werk, gedateerd 16 aug. 1977, blad 5: Schetsvoorstel Aandrijving, gedateerd 16 aug. 1977 en blad 8: Indelingsvoorstel 1-ste verdieping, zijn inmiddels ter kennis gebracht van het provinciaal bestuur. Het eindbedrag van de begroting bedraagt f 780.166,—.
- De directeur-hoofdingenieur van de Provinciale Waterstaat Zuid-Holland heeft bij brief van 31 augustus 1977, nr. 172469/3/M, meegedeeld dat hij thans van Gedeputeerde Staten van die provincie de machtiging heeft gekregen de onder het viaduct in Boskoop opgeslagen constructiedelen, afkomstig van de voormalige ondermolen in de polder Berkenwoude, aan de provincie Groningen over te dragen voor de symbolische koopsom van f 1000,—. Verder wordt in die brief meegedeeld dat de kosten van verwijdering uit de opslagruimte en de transportkosten tot de openbare weg komt voor rekening van diegene, die de onderdelen overneemt.

Groningen, 1 september 1977.