

UIT DE KRANT AMIGOE DI CURACAO VAN 28 JANUARI 1961  
Gevonden door Astrid van Erp (mio)

Stukje Nederland langs de BOULEVARD

— Groningse korenmolen —  
maakte zeereis naar Aruba

(van onze redactie-Aruba)

**ORANJESTAD** — Het lijkt inderdaad net een sprookje, dat een molen een zeereis maakt, maar het gebeurde toch in het jaar 1961. Morgen komt met de „Breda” van de KNSM de molen aan, die op de Boulevard bij Palm Beach geplaatst zal worden en een restaurant, een bar en hopelijk veel toeristen zal herbergen.

„A little dutch isle in the Caribbean”, zo wordt Aruba veel gepropageerd in de Verenigde Staten. De meeste mensen haalden de schouders op, toen de heren Paalmans en Woudenberg het plan omvatten om het „dutch” van bovengenoemde zin meer te laten uitkomen en een echte oude Hollandse molen op Aruba neer te zetten. Zij togen aan het werk en in enige maanden tijds wisten zij het benodigde aantal aandeelhouders bij elkaar te krijgen. Er waren er veel bij, die een aandeel kochten om mee te doen of om te helpen, aangezien ergers in hun achterhoofd de geachte rondwarrelde van „bier komt toch niets van”.

Nu denkt men er anders over. Ook het Bestuurscollege, dat hier meteen een grote toeristische attractie in zag, dacht er toen anders over en gaf alle medewerking. Nu is het dan zover dat de molen opgezet kan worden en binnen niet al te

lange tijd zal hij zijn deuren openen.

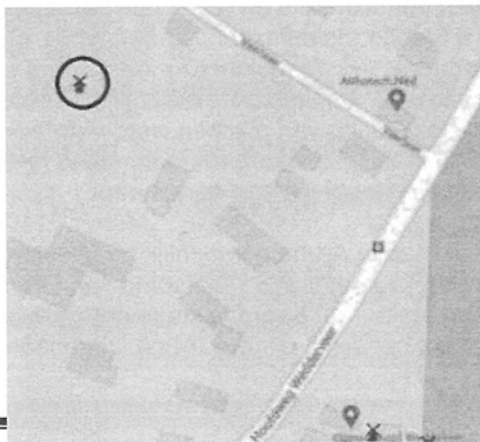
De erfpachtsakte is inmiddels verleden en de bouwvergunning is reeds ontvangen van het Bestuurscollege. De molen zal langs de boulevard (een beetje landinwaarts) tegenover de Palm Beach Club opgebouwd worden. Men is reeds begonnen het 3000 vierkante meter groot terrein af te vlakken.

In de achthoekige onderbouw komt een bar en er zal een eetzaal, dienstvertrekken en toiletten worden aangebouwd. Een extra eetzaal komt in de achthoek zelf op de eerste verdieping. Op ongeveer zes meter hoogte komt een omloop om de molen, waarvandaan men een prachtig uitzicht zal hebben op de boulevard en de Caraïbische Zee.

De molen is oorspronkelijk een korenmolen uit Wedderveer (Groningen), die in 1815 gebouwd werd te Winschoterzijl aan het Pekeldiep. In het jaar 1897 werd hij herbouwd door de molenmaker Kampste uit Winschoten.

De molen werd uit elkaar gehaald om te verschepen, behalve de wieken, die 22 meter lang, zijn als een geheel vervoerd werden. Tevens komt 2000 kg. aan molenstenen mee.

Binnen 2 weken wordt het bouwcontract met de Bohama N.V. getekend.



## MOLENMAKER UIT ZUIDLAREN BOUWDE MOLEN OP ARUBA WEER OP HET HELE VERHAAL

Uit het Algemeen Handelsblad van dinsdag 10 april 1962  
(Het **Algemeen Handelsblad** was een Nederlands dagblad dat in 1828 werd opgericht door aandelenhandelaar J.W. van den Biesen. De krant, die van oorsprong liberaal, economisch gericht en Amsterdams was, ging in 1970 met de *Nieuwe Rotterdamse Courant* op in *NRC Handelsblad*.)

Kunt u een molen voor ons kopen? Die vraag uit Aruba bracht een Amsterdamse exportzaak de N.V. Hantrade wel even in verlegenheid. "Af leggen maar deze brief" dacht men maar de heer Satoor de Rootas dacht daar anders over. Hij zocht contact met de heer A.J. Koning, technisch adviseur van de Vereniging De Hollandsche Molen. "Dat moet dan een molen zijn met een sloopvergunning" antwoordde de heer Koning en die zijn met een lantaarntje te zoeken. Maar stelt u zich eens in verbinding met de heer Medendorp. Dat is een molenmaker in Zuidlaren. De heer Satoor de Rootas nam contact op met de molenmaker en die wist inderdaad een molen die er uiterlijk niet zo heel florissant uitzag, maar waarvan het binnenwerk nog altijd hecht en wel doortimmert was. En het was een molen met een sloopvergunning. Hij stond in Wedderveer tussen Winschoten en Vlagtwedde. De koop kwam tot stand.

De molen was oorspronkelijk geen korenmolen geweest, maar een watermolen. In 1810 gebouwd in Winschoterzijl. In 1890 werd hij naar Wedderveer verplaatst en ingericht als korenmolen. De eerste molenaar, Senter, was een merkwaardige figuur. Hij was ook amateurfotograaf en van de molen zijn veel foto's uit die tijd overgebleven. Senter was voorts een hartstochtelijk jager en trok erop uit met een indianentent.

In de veenkoloniën had men weinig riet om molens mee te bekleden. Vandaar dat ook deze molen aan de buitenkant bekleed was met planken. Op de kap lag asfaltpapier dat goed met teer werd bewerkt. Oorspronkelijk waren de kappen van de molens in deze streek met plankjes gepotdekseld, totdat de komst van het asfaltpapier een gemakkelijke en goedkope vervangingsmogelijkheid bood. Vier weken is de 41 jarige molenmaker J.D. Medendorp te Wedderveer bezig geweest met de afbraak van de molen. Er moest nogal wat aan vernieuwd worden voor alles kon worden verscheept. Er werd een nieuwe omloop gemaakt. De buitenbekleding van planken werd vernieuwd, de molen kreeg nieuwe wieken. Helemaal uit elkaar genomen reisde hij ten slotte per trein naar Amsterdam om naar Aruba te worden verscheept.

Maalvaardig.

De heer Medendorp had in Aruba persoonlijk de leiding van het opbouwen van de molen, die op zo'n kilometer af 5 - 6 afstand van Oranjestad, midden in de vlakte bovenop een restaurant kwam te staan en maalvaardig moest zijn. Op 500 meter afstand ligt het grote nieuwe Aruba Caribbean Hotel.

“Ik vroeg me eerst af of er op Aruba wel goede vaklieden zouden zijn”, vertelde ons de Zuidlarense molenmaker. Maar dat is meegevallen. Het zijn net zulke goede vaklieden als hier, zo niet beter. Goed, het tempo ligt wat lager, maar dat zal wel verband houden met het klimaat.

Ik kon me met Nederlands goed verstaanbaar maken. Alleen de kraanmachinist verstond uitsluitend Engels. Met hem moest ik me dus met gebarentaal helpen. Maar de grote kraan maakte het hijsen van de zware as, het insteken van de wieken, het aanbrengen van de molenstenen heel gemakkelijk.

Witte mieren.

Zeven weken heeft de heer Medendorp daar aan de palmenkust van Aruba gewerkt aan de achtkante molen, waar voorheen het hout aan de buitenkant speciaal was behandeld tegen witte mieren. Dertig ton was de last die de Breda van de KNSM op 28 januari in Aruba had gebracht. Daaronder waren de stalen as die 4500 kilo woog, en de roeden van 22 meter lengte. Om het verkeer niet te veel te hinderen reed men met de hele vracht op een zondagochtend naar de bouwplaats.

Eind maart kon restaurant De Oude Molen worden geopend. Een restaurant waar men de lunch in Hollandse trant kan gebruiken, waarbij een paar maal in de week Hollandse specialiteiten als erwtensoep, hutspot, kapucijners met spek op het menu zullen voorkomen. 's Avonds kunnen de gasten uitsluitend uit de Franse keuken bestellen. De bezoekers zullen in kleine groepjes op de omloop, waar het nogal winderig is, worden gelaten en zij zullen ook het mechanisch binnenwerk van de molen kunnen bekijken. Op drukke toeristendagen zal men de wieken laten draaien.

De Oude Molen nu:

<https://www.beautiful-aruba.nl/bezienswaardigheden/de-oude-molen.php>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/De\\_Olde\\_Molen](https://nl.wikipedia.org/wiki/De_Olde_Molen)