

<b>Gemeente</b>	Ten Boer
<b>Dorp</b>	<u>Ten Boer</u>
<b>Ligging</b>	ca. 0,3 km ten westen van de Boltbrug, Damsterdiep zuidzijde, ten westen van de Widde meul'n
<b>Naam</b>	Bovenrijge
<b>Type</b>	kleine achtkante bovenkruier met stelling
<b>Functie</b>	houtzaag- en korenmolen
<b>Bouwstof</b>	geheel houten molen, staande op een vierkante houten onderbouw met aangebouwde schuren. Het geheel staat op stenen gemetselde stiepen. Kap en achtkantje hout bekleed met dakleer
<b>As</b>	gietijzeren asje, Fabr. Medendorp, Zuidlaren
<b>Roeden</b>	twee ijzeren roeden, voorzien van zelfzwichting en systeem Fauel met remkleppen, vlucht: 10.50 m
<b>Inrichting</b>	een klein zaagraam met krabbelwerk, opwinderij en slee een koppel maalsteentjes, houtdraaibank en slijpsteen aangedreven door de molen
<b>Eigenaar</b>	oorspronkelijk Vereniging Vrienden van de Groninger molens Stichting Groninger Molenvrienden tot 1986 23 dec. 1986 – heden Stichting De Groninger Molen
<b>Molenaar</b>	1989 – 1990 Auke Oosterhof In oktober 1990 <u>geen</u> April 1991 – najaar 1997 Bea Tiemens, later tevens J.O. Oosterhof Najaar 1997 – heden J.O. Oosterhof, ca. 1998 ook Rick Vermeulen 2004 – heden tevens Herman Wubbolts te Uithuizen

## Geschiedenis

Oorspronkelijk gebouwd in 1903 aan de Bovenrijge tussen Ten Boer en Garmerwolde voor en door landbouwer G. van Dijk uit liefhebberij.

Vanwege vergaande verwaarlozing op 26 Sept. 1976 tijdens windstil weer in elkaar gezakt.

Restanten waaronder het achtkantje en delen van het gaande werk aangekocht door de Vereniging Vrienden van de Groninger Molens en op diverse plaatsen opgeslagen. Achtkantje in Bedum bij de opslag van gemeentewerken.

30 Aug. 1985 op de nieuwe plaats in Ten Boer de fundamenteën en werkvloer gestort, waarna de eerste fase van de herbouw is gestart.

Omvat: compleet nieuwe onderbouw en zaagschuren.

Uitvoerder de Stichting Werkgelegenheidsprojecten te Groningen o.l.v. T.A.M. Krabbendam te Woltersum. Kosten ca. f.70.000,-

Gehele onderbouw vooreerst in de werkplaats van de Stichting aan de Paradijsvogelstraat in Groningen voltooid.

Woensdag 6 Nov. 1985 het hoogste punt bereikt.

Eind Nov. 1985 het achtkantje vanuit Bedum naar Ten Boer gebracht doch de constructie valt zwaar tegen, nieuwbouw noodzakelijk!

Plan voor 1986 tweede fase herbouw, omvat opbouw van achtkantje kap en stelling en misschien ook nog maalvaardige oplevering....

Kap, as, bovenwiel, spruiten en schoren worden gemaakt door J.D. Medendorp te Zuidlaren en vrijwillig molenaar L.H. Duijm.

Donderdagmiddag 7 mei 1987 om ca. 14 uur achtkantje en kap d.m.v. een kraan op de onderbouw getakeld. Het achtkantje is toch geheel vernieuwd.

Zomer 1987 de zolders, trappen en de maalstoel geplaatst alsmede het staartwerk.

In voorbereiding: beide roeden met zelfzwichting, fokken en remkleppen alsmede het zaagwerk en balkengat met aansluiting op het Damsterdiep.

Oplevering gepland 1 Okt. 1987, wordt later 1 mei 1988.

Najaar 1987 het balkgat gegraven.

Begin mei 1988 roeden gestoken en opgehekt, tevens de gaande werken zoals het koppelmaalsteentjes en het zaagraam met de krukas e.d. gereedgekomen.

Oplevering uiteindelijk 1 Maart 1989.

Vrijdag 21 April 1989 officieel geopend om 15.30 uur door gedeputeerde Gerard Beukema, geassisteerd door vrijwillig molenaar Auke Oosterhof.

Najaar 1990 molen geheel nagezien door Leen Duijm.

Zomer 1993 geheel geschilderd en geteerd door

Najaar 1994 roedeend kaal, eerst in 't voorjaar van 1996 hersteld door Leen Duijm.

Voorjaar 1998 zelfzwichting gerepareerd door de Monumentenwacht alsmede molen geschilderd.

Zomer 2001 kleedhout van de kap hersteld, schoongemaakt en geconserveerd door

Zomer 2005 gedeeltelijk geschilderd en geteerd door molenaar H. Wubbolts. Afronding voorjaar

2006. Verder kleine reparaties aan ramen, dakgoten en de stelling door de Fa. Stijkel uit Scheemda.